सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२. दिनांक :- ०७००८ १००८

प्रति, मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, मुंबई.

विषय :- रस्ते व पुलांच्या देखभाल दुरुस्ती कार्यक्रमासाठी गट (ब) आणि गट (क) वरील कामांच्या सन २००८-०९ साठीच्या कार्यक्रमाच्या मंजुरीबाबत.(जिल्हा-रायगड, क्षेत्र-राज्यक्षेत्र)

संदर्भ :-१) शासन पत्र क्र.आरएमआर-२००२/प्र.क्र.१०९/रस्ते-१,दि.०४/०६/२००२. २)आपले क्र विप्रमं/प्रशा-३/गट-ब,क कार्यक्रम/०८-०९/३००९, दि. ०२ /०५/२००८ चे पत्र.

सन २००८-०९ साठी रस्ते व पुलांच्या देखभाल दुरुस्ती कार्यक्रमाच्या गट(ब) आणि गट(क) मधील कार्यक्रमास सोबतच्या तक्त्यामधील जॉब क्रमांकाद्वारे मंजुरी देण्यात येत असून ही मंजुरी खालील अटींचे पूर्णतः अनुपालन होण्याच्या अधीन राहून देण्यात येत आहे.

- १. **कार्यक्रमास प्रदान केलेली मंजुरी ही संवर्गनिहाय, कामनिहाय व किंमतप्रधान आहे.** शक्यतो मंजूर किंमतीच्या ८५ टक्के ते ९० टक्के एवढ्याच रकमेच्या अंदाजपत्रकास तांत्रिक मंजूरी द्यावी, म्हणजे अंतिम खर्च हा मंजूर किंमतीच्या मर्यादेतच राहील.
- २. कार्यक्रमातील मंजूर कामांना मंजूर रकमेपेक्षा जास्त खर्च संभवत असल्यास त्याच्या कारणासह अहवाल शासनास सादर करून जास्त होणारा खर्च भागविण्या संबंधीचा पुनर्विनियोजन प्रस्ताव शासनाने मंजूर करेपर्यंत त्या कामांसाठी कार्यक्रम निहाय नमूद केलेल्या मंजूर किंमतीपेक्षा जास्त रकमेची देयके अदा करू नयेत.
- ३. पूर्ण झालेल्या आणि प्रगतीत असणाऱ्या कामांचे उत्तरदायित्व निपटण्यासाठी उपलब्ध निधी प्राथम्याने खर्च करावा.
- ४. या कार्यक्रमानुसार **सध्या प्रगतीत असणारी कामे दिनांक ३१-३-२००९ पूर्वी पूर्ण** करण्याचे नियोजन ठेवावे.
- ५. सन २००८-२००९ चा कार्यक्रम सादर करताना त्यावेळी जी कामे (प्रगतीत) अशी दर्शविली जातील त्यांच्या नावापुढे या कार्यक्रमातील मंजुरीप्रमाणे जॉब क्रमांक नमूद करावेत.
- ६. गट अ,ब,क आणि ड यामध्ये अंतर्गत पुनर्विनियोजन आवश्यक असल्यास तसे प्रस्ताव

दिनांक ४-६-२००२ च्या शासन पत्रा सोबतच्या तपशीलवार सूचनांच्या परि.१.८ नुसार शासनास सादर करावेत.

- नव्या कामांच्या निविदा निश्चितीची कार्यवाही एका विभागासाठी एकाच निविदा सूचनेमध्ये सर्व कामांच्या निविदा बोलावून करण्यात यावी.
- ८. तपशीलवार कार्यक्रम पुस्तिकेच्या शासनाकडील प्रतीवरील जॉब क्रमांक आपल्याकडील प्रतीवर नमूद करावे.
- ९. गोषवाऱ्यात नमूद केलेली संवर्गनिहाय कामांची संख्या व किंमत ही तपशीलवार कार्यक्रम पुस्तिकेनुसार बरोबर आहे किंवा कसे हे पडताळून पहावे. काही फरक असल्यास असा फरक कृपया शासनाच्या निदर्शनास आणावा.
- १०. वरील अनु. क्रमांक २,३,४,५,६ व ७ चे काटेकोरपणे पालन करावे. त्यात विचलन झाल्यास संबंधितांच्या गोपनीय अहवालात नोंद घेऊन कडक कारवाई करण्यात येईल. सन २००८-०९ साठी निधी प्राप्त झाल्याशिवाय कामे सुरू करण्यात येऊ नयेत.
- ११. जिल्हा परिषदेच्या अखत्यारीतील रस्त्यावरील कामे राज्यक्षेत्रामार्फत करण्यापूर्वी जिल्हा परिषदेची पूर्व परवानगी घेण्यात यावी.
- १२. प्रस्तावातील कामे अन्य योजनेत समाविष्ट नाहीत याची खातरजमा तांत्रिक मंजूरी देण्यापूर्वी अ.अ./का.अ.यांनी करावा. काही कामे दुस-या योजनेतून किंवा कार्यक्रमातून मंजूर आहेत असे आढळल्यास शासनास तात्काळ कळवून मंजूर जाँब
- १३. क्रमांक रद्द करुन घेणेची जबाबदारी देण्यापूर्वी अ.अ./का.अ. यांनी करावी. यांनी करावी.
- १४. सदर कार्यक्रमाद्वारे जुन्या दायित्वाची रु.१९६९.६३ लक्ष किंमतीची व निवन कामाची रु.२९३९.९५ लक्ष असा एकंदरीत रु.४९०९.५८ लक्ष किंमतीच्या कार्यक्रमास मंजूरी देण्यात येत आहे.
- १५. सन-२००८-०९ या वर्षाच्या कार्यक्रमाद्वारे खालील उद्दीष्ट साध्य होणार आहे. १) मजबुतीकरण बीबीएम कार्पेटसह लांबी १४२.२१ कि.मी.२) बीएम कार्पेट ८.४५ कि.मी. ३) कार्पेट २६.१८ कि.मी. ४) खडीकरण ०.५० कि.मी. ५) मो-या व लहान पूल ९ नग ६) संरक्षक भिंत १२०० मीटर.

१६. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या संकेतस्थळावर (<u>www.maharashtra.gov.in</u>) उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संगणक संकेतांक 20080808124226001 असा आहे.

(पी.वाय.देशमुख), कार्यकारी अभियंता व अवर सचिव (रस्ते)

सहपत्र : गोषवारा व मंजूर कामांची जॉब क्रमांकासह यादी.

प्रत सहपत्रासह.

अधीक्षक अभियंता, विशेष प्रकल्प मंडळ,कोकण भवन,नवी मुंबई.

प्रत गोषवा-यासह,

कार्यासन अधिकारी, अर्थ-१, सा.बां.विभाग,मंत्रालय,मुंबई ४०० ०३२.

जिल्हा	रायगड

सन ०७-०८ मधील रस्ते व पुलांच्या देखभाल दुरूस्ती कार्यक्रमातील मंजूर कामांचा गोषवारा गट ब "रस्त्यांचा दर्जा टिकवण्याची/सुधारण्याची कामे" राज्यक्षेत्राचे जॉब क्रमांक

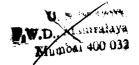
संवर्ग	उत्तरदायित्वा	उत्तरदायित्वाची पूर्ण आणि प्रगतीतील कामे					नव्याने मंजूर केलेली कामे					
सवग	किंमत	कामे संख्या	पासून	पर्यंत	किंमत	कामे संख्या	पासून	पर्यंत				
ब १०	९५७.०२	६२	००१	०६२	२५८९.९५	66	०६३	१५०				
ब ११	७८६.३२	38	००१	००३४	३५०.००	9	०३५	680				
ब १२	₹७.८२	3	००१	००३	0,00	o	0	o				
ब १४	२.०६	१	००१	००१	0.00	o	o	0				
ब १५	७२.१२	ч	0	००५	0.00	0	0	0				
ब १६	३९.३०	१०	0	०१०	0.00	o	0	0				
एकूण	१८१४-६४	११५			२९३९.९५	९७						

गट क "विशिष्ट प्रयोजनाची कामे" राज्यक्षेत्राचे जॉब क्रमांक

क १७	0.00	0	0	0	0,00	0	0	0
क १८	3८.००	२	००१	००२	0.00	0	0	0
क १९	0,00	0	0	0	0.00	0	0	0
क २०	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0
क २१	0.00	0	0	0	0,00	0	0	0
क २२	३६.९९	3	००१	००३	0.00	0	0	0
एकूण	७४.९९	ધ્		1	0,00	0		•

P.W.D., Mantralaya Mumbai 400 032

विशेष प्रकल्प मंडळ नहीं गुंबई रस्ते व पुल देखभाता व दुक्तती गट 'ब' व गट 'हां कार्यक्रम सन २००८-२००९. जिल्हा रायगड, क्षेत्र-राज्यक्षेत्र जॉब क्रमांकासाठी ६ कलमी विवरण पत्रक



गट' - ब व गट -क कार्यक्रम सन २००८--१९

विशेष अस्त्राव मंडळ, न े हंं

अ. क्र	कामाचे संिपत न	ः क्रमांक	अप्ताः . (रु. लक्ष)	(पूर्ण,	सद्यस्थिती प्रगतित, ही, नवीन	जॉब क्रमांक
		·	×		4	Ę
१	7	3	=	i	`	
	गट ब-१० - रस्त्यांची	विशेष दुर		on ()		०५/२४/स १/१०/००७
१	अलिबाग पेण खोपोली रस्ता रामा ८७ रस्त्याची विशेष दुरूस्ती करणे किमी ३२/९०० ते ५३/८०० (भागात भागात)	रामा ८७	₹.००		पूर्ण	०६/२४/स १/१०/००२ ०७/२४/स १/१०/००२ ०७/२४/स १/१०/००२
२	अलिबाग तालुक्यातील चौल वावे बेलोशी ते चौल भाट गल्ली रस्त्याचे मजबूतीकरण व डांबरीकरण करणे	ग्रामा १६९	0.20		पूर्ण	०५/२४/स १/१०/०१३ ०६/२४/स १/१०/००७ ०७/२४/स १/१०/००७ ०८/२४/स १/१०/७७2
3	अलिबाग तालुक्यातील पाले जोडरस्त्याचे मजबुतीकरण व डांबरीकरण करणे कि.मी. ०/०० ते ०/५०० (पाले तळ काविर रस्ता) (खडीकरण बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट सहीत १ मोरी	ग्रा.मा. १८८	ξ.0	3	पूर्ण	०६/२४/स्था १/१०/०४४ ०७/२४/रा १/१०/००९ ०८/२४/रा १/१०/ ०० ३
8	खारचिखंड ते कोप्रोली रस्त्याचे मजबतीकरण डांबरीकरण करणे कि .मी. २/६०० ते ३/१०५	ग्रामा-७८	0.5	२	पूर्ण	०५/२४/स्था १/१०/०३६ ०६/२४/स १/१०/०२६ ०७/२४/स १/१०/०१८ ०८/२४/स १/१०/ <i>७</i> ७ %
Ų	शेडंग बेलवली रस्त्याच्या भिंगार ते सांगडी भागाचे मजबुतीकरण व डांबरीकरण करणे बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट कि.मी. ०/७५० ते १/९००	प्रजिमा-८	, २७.	30	पूर्ण	०६/२८/स्था १/१०/०६४ ०७/२४/स १/१०/०४७ ०८/२४/स १/१०/०८५
8	धरमतर रेवस रस्त्याची विशेष दुरूस्ती करणे ता.अलिबाग भाग - किमी ०/०० ते ०/५००	इजिमा ३	ξ, ?	40	पूर्ण	०५/२४/रा १/१०/००२ ०६/२४/रा १/१०/०११ ०७/२४/रा १/१०/०११ ०८/२४/रा १/१०/ <i>७०६</i>
	अलिबाग रेवस रस्त्याची विशेष दुरुस्ती करणे कि.मी. १२/०० ते १६/०० मध्ये संरक्षण भिंत बांधणे १६/०० ते २०/०० की की एप कारणेट सिलकोट करण	प्ररामा-	४ २५	.90	पूर्ण	०६/२४/स्था १/१०/०२९ ०७/२४/रा १/१०/०२१ ०८/२४/रा १/१०/ ००(०
	८ खालापूर तालुकयातील हाळ फाट महंड टाकई आडोशी रस्त्यावरील म्वचलेल्या पलाचे पनर्वसन करण	्रिम् प्रतिगण १५	11	9,20	. Int	05/28/11 8/30/000 05/28/11 8/30/000 019/48/11 8/30/080

			r		<u> </u>
अ. क	कामाचे संक्षिप्त नाव	रस्ता संचर्ग व क्रमांक	दि.१.४.०८ उर्वरीत अंदाजित किंमत (रु. लक्ष)	कामाची सद्यस्थिती (पूर्ण, प्रगीतत, सुरू नाही, नवीन काम)	जॉब क्रमांक
8	. ૨	3	8	ų	६
१०	वरप जांभोशी रस्त्याचे नूतनीकरण करणे किमी २/५०० ते ५/०००	इजिमा ३७	२०.००	प्रगतीत	०५/२४/स्था १/१०/०२९ ०६/२४/सा १/१०/०१९ ०७/२४/सा १/१०/०१३
११	वढाव ते मोठे भाल रस्त्याचे नूतनीकरण करणे किमी ०/०० ते १/५००	ग्रामा ३४	₹.९४	प्रगतीत	०८/२४/स १/१० /० go ०५/२४/स्था १/१०/०३० ०६/२४/स १/१०/०२० ०७/२४/स १/१०/०१४
१२	रा.म. १७ ते दूरशेत रस्त्याचे नूतनीकरण करणे किमी ०/०० ते २/००	इजिमा ३०	7.00	प्रगतीत	०८/२४/स १/१०/०९९ ०५/२४/स्था १/१०/०३१ ०६/२४/स १/१०/०२१ ०७/२४/स १/१०/०१५
१३	वाशी बोझें कणे रस्त्याचे नूतनीकरण करणे किमी ०/०० ते २/५००	इजिमा ३३	00.09	प्रगतीत	०८/२४/स १/१०/०५२ ०५/२४/स्था १/१०/०३२ ०६/२४/स १/१०/०२२ ०७/२४/स १/१०/०१६
१४	वरसई रस्त्यावरील मो-यांची दुरूस्ती करणे किमी ०/०० ते ३/००	इजिमा ३०	०.६६	प्रगतीत	०८/२४/रा १/१०/ <i>७ १</i> <u>५</u> ०५/२४/स्था १/१०/०३३ ०६/२४/रा १/१०/०२३
१५	पेझारी शहापूर रस्ता रा.मा. ८६ ची विशेष दुरुस्ती करणे (मोन्यांची	रा.मा. ८६	4.00	प्रगतीत	०७/२४/स १/१०/०१७ ०८/२४/स १/१०/७ <i>१</i> ४ ०६/२४/स्था १/१०/०३० ०७/२४/स १/१०/०
	पुरुस्तो करणे (मान्याया दुरुस्तो करणे) कि.मी. ०/०० ते ६/०० पेझारी शहापूर रस्ता रा.मा. ८६ ची विशेष दुरुस्ती करणे (गटरचे बांधकाम करणे) कि.मी. ०/०० ते १/००				०८/२४/स १/१०/०५५
१६	अलिबाग तालुक्यातील नागाव ोपर रस्त्याचे मजबुतीकरण व डांबरीकरण करणे कि.मी. ०/०० ते ०/८०० बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट सहीत ग्रा.मा. २८	ग्रा.मा. २८	8.8%	प्रगतीत	०६/२४/स्था १/१०/०४२ ०७/२४/रा १/१०/०२४ ०८/२४/रा १/१०/ <i>७9Е</i>
१७	अलिबाग तालुक्यातील रेवदंडा बंदर ते कोळीवाडा मार्गाचे मजबुतीकरण व डांबरीकरण करणे कि.मी. ०/४०० ते १/०० (चुनेकोळीवाडा) खडीकरण बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट सहीत ग्रा.मा. १५	ग्रा.मा. १५	હ.પર	प्रगतीत	०६/२४/स्था १/१०/०४३ ०७/२४/रा १/१०/०२५ ०८/२४/रा १/१०/ <i>०९</i> ७

·					
37.	कामाचे संक्षिप्त नाव	रस्ता संवर्ग	1	कामाची सद्यस्थिती	
क्र		व क्रमांक	उर्वरीत	(पूर्ण, प्रगतित,	
			1	सुरू नाही, नवीन	
			(হ. লেংা)	काम)	जॉब क्रमांक
					,
-					
१	२	3	8	ų	ξ
१९	अलिबाग तालुक्यातील दिवी पारंगी	ग्रा.मा. १०	१.१०		०६/२४/स्था १/१०/०४८
1,,	जोडरस्ता मजबुतीकरण व	प्रा.मा. (०	(.(0	איומויא	
	डांबरीकरण करणे कि.मी. ०/०० ते				०७/२४/स १/१०/०२८
ì	1				०८/२४/रा १/१०/०१९
	०/५०० (खडीकरण, बी.बी.एम.				
	कारपेट सिलकोट सहीत २ मोऱ्या)				
			-		
२०	अलिबाग तालुक्यातील चौल थेरोंडा	ग्रा.मा. १७	Fq . Fq (م	प्रगतीत	०६/२४/स्था १/१०/०५२
	रस्त्याचे मजबुतीकरण व				०७/२४/रा १/१०/०२९
	डांबरीकरण करणे कि.मी. ०/०० ते				०८/२४/स १/१०/ ०२०
	०/७०० (खडीकरण, बी.बी.एम.				
	कारपेट सिलकोट सहीत)				
				·	٠
२१	अलिबाग तालुक्यातील अलिबाग	ग्रा.मा. २५	१२.६८	प्रगतीत	०६/२४/स्था १/१०/०५३
	रेवदंडा रस्ता ते पालव बंदर मार्ग	, ,	, , , ,	, , , , , ,	०७/२४/रा १/१०/०३०
	रस्त्याचे मजबुतीकरण व				
	डांबरीकरण करणे कि.मी. ०/०० ते				०८/२४/रा १/१०/ <i>०२</i> १
	२/०० (खडीकरण, बी.बी.एम.				
1	1				
	कारपेट सिलकोट सहीत)				
२२	अलिबाग तालुक्यातील वैजाली	ग्रा.मा. ७५	०.६३	प्रगतीत	०६/२४/स्था १/१०/०५४
	जोड रस्त्याचे मजबुतीकरण व				०७/२४/स १/१०/०३१
	डांबरीकरण करणे कि.मी. ०/०० ते				०८/२४/स १/१०/०२८
	०/५०० (हाशिवरे जोडरस्ता)				
	(बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट				
	सहीत)				
२३	अलिबाग तालुक्यातील बेलपाडा	ग्रा.मा. १२८	8,00	प्रगतीत	०६/२४/स्था १/१०/०५५
	जोड रस्त्याचे मजबुतीकरण व	, , ,	9,	-1 111111	०७/२४/सा १/१०/०३२
	डांबरीकरण करणे कि.मी. ०/०० ते				
	०/७५० (बी.बी.एम. कारपेट				०८/२४/रा १/१०/०२३
	l .				
	सिलकोट सहीत)				
	Cann accombing times 4	TIT TY 2: (2)	<u> </u>		C 12 1 12 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1
२४	ातिबाग तालुक्यातील पंतनगर ते	ग्रा.मा. २४२	۰.98	प्रगतीत	०६/२४/स्था १/१०/०५६
	पिंपळभाट मार्गाचे मजबुतीकरण व				६६०/०१/१ मर्४४/७०
	डांबरीकरण करणे कि.मी. ०/०० ते				०८/२४/रा १/१०/०२४
	०/५०० (बी.बी.एम. कारपेट				
	सिलकोट सहीत)				
२५	अलिबाग तालुक्यातील चेंढरे नविन	ग्रा.मा. २४४	१.१७	प्रगतीत	०६/२४/स्था १/१०/०५७
	वसाहत जोडरस्त्याचे मजबुतीकरण				०७/२४/रा १/१०/०३४
4	व डांबरीकरण करणे कि.मी. ०/००				०८/२४/रा १/१०/०२५
	ति १/२०० (गौरव नगर ते कृष्ण				
	Li Was Cilia di Cil dimi		-		

						1.4
	ज. वजभाचे संक्षित गाव र	रस्ता संवर्ग व क्रमांक	दि.१.४.०८ उर्वरीत अंदाजित किंमत (रु. लक्ष)	कामाची सद्यक्ति (पूर्ण, प्रगतित सुरू नाही, नव काम)	ਜ, │	
۶ ۲۰	``	₹	. 8	ų	Ę	
70	पेण तालुक्यातील वरसई ते मोहिली खालसा घोटे रस्ता सुधारणा करणे कि.मी. ०/०० ते ६/०० मध्ये २.५० कि.मी. खडीकरण व ६.०० कि.मी. वी.बी.एम. कारपेट करणे	ग्रा.मा. ६१	40.00	प्रगतीत	०६/२४/स्था १/१०/०६१ ०७/२४/सा १/१०/०४४ ०८/२४/सा १/१०/ <i>०२</i> ८	
२८	नेरे मालडूंगे रस्त्याचे मजबुतीकरण व डांबरीकरण करणे कि.मी. ९/०० ते १८/०० बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट सह करणे	रा.मा. ५४	\$3.00	प्रगतीत	०६/२८/स्था १/१०/०६३ ०७/२४/रा १/१०/०४६ ०८/२४/रा १/१०/७२	
१९	शंडंग बेलवली रस्त्याच्या वारदोली ते वारदोलीपाडा भागातील रस्त्याच्या बाजूला टोल बांधणे कि.मी. ३/५०० ते ४/०० (सी.सी.टी. वॉल बांधणे,) लांबी ५.०० मीटर	प्रजिमा-८	२०.००	प्रगतीत	०६/२८/स्था १/१०/०६५ ०७/२४/सा १/१०/०४८ ०८/२४/सा १/१०/७२	
0	अलिबाग रोहा कणघर वावे रस्ता खडीकरणाचे धावपट्टीचे रुंदीकरण करणे कि.मी. ११/०० ते १२/०० व कि.मी. १४/०० ते ३४/६००	रा.मा.९०	५.९०	सुरु नाही	०६/२४/स्था १/१०/०४१ ०७/२४/स १/१०/०३६ ०८/२४/स १/१०/७८०	
-	अलिबाग तालुक्यातील रामराज राजेवाडी रस्त्याचे मजबुतीकरण व डांवरीकरण करणे कि.मी. ०/०० ते ०/८०० बी.बी.एम. कारपेट सहीत	ग्रा.मा. ५	७.६०		०६/२४/स्था १/१०/०४५ ०७/२४/स १/१०/०३७ ०८/२४/स १/१०/ <i>०</i> .३ <i>९</i>	
100	अलिबाग तालुक्यातील धसाडे कुणे ग्रा रस्त्याचे मजबुतीकरण व डांबरीकरण करणे कि.मी. ०/०० ते १/७५० (खडीकरण, बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट सहीत २ मोऱ्या)	.मा. १८२	80.00		०६/२४/स्था १/१०/०४९ ०७/२४/सा १/१०/०३८ २८/२४/सा १/१०/ <i>०</i> ९२	
3 म वि (१	अलिबाग तालुक्यातील बेलोशी ग्रा गदिवासीवाडी रस्त्याचे जिबुतीकरण व डांबरीकरण करणे ह.मी. ०/०० ते १/६०० खडोकरण, बी.बी.एम. कारपेट ग्लकोट सहीत २ मोऱ्या)	.मा. २०	82.00	0	६/२४/स्था १/१०/०५० ७/२४/सा १/१०/०३९ ८/२४/सा १/१०/७३ <u>९</u>	
पा डां १/	प्रिलबाग तालुक्यातील पुतुबाईचा ग्रा.म् डा रस्त्याचे मजबुतीकरण व बरीकरण करणे कि.मी. ०/०० ते ०० (खडीकरण, बी.बी.एम. रपेट सिलकोट सहीत)	π. २४३	80.00	01	दे/२४/स्था १/१०/०५१ ७/२४/रा १/१०/०४० ८/२४/रा १/१०/ <i>०</i> 3.√	

8-

teh _

१० फिलाने प्राप्ताण नार्य १८ १८ १८ १८ १८ १८ १८ १		Γ-;	भ. कामाचे संक्षिप्त नाव		1 6	·		
प्रकार क्षिण क्षिण क्षिण स्वाप्त स्वाप स्वाप्त स्वाप्त स्वाप्त स्वाप्त स्वाप्त स्वाप्त स्वाप्त स्वप्त स्	¥	1	•	रस्ता संवर्ग		l .		
१ १ १ १ १ १ १ १ १ १		*'	·	व क्रमाक	1		ı	
दे विज्ञान स्थापन स्यापन स्थापन स्यापन स्थापन स्यापन स्थापन					अंदाजित किंगत	सुरू नाही, नवी	7	
दे के लाल्क्क्वतिल रा.मा. १७ वरण कांग्रेस १८००० वर्ग वर्ग वर्ग ४८०० वर्ग कांग्रेस १८००० वर्ग कांग्रेस १८००० वर्ग कांग्रेस १८००० वर्ग कांग्रेस १८००० वर्ग वर्ग १८०००० वर्ग वर्					(হ. লক্ষ)	काम)	जॉब क्रमांक	
विकास स्थाप स्याप स्थाप स्याप स्थाप स्याप स्थाप स्याप स्थाप स्य						ŕ		
विकास स्थाप स्याप स्थाप स्याप स्थाप स्याप स्थाप स्याप स्थाप स्य		_						
विकास स्थाप स्याप स्थाप स्याप स्थाप स्याप स्थाप स्याप स्थाप स्य								
त्रिक त्रांतुक्वातील रा.मा. १० वरच वर्षाची (१८०० के ११८०० के ११८० के ११८० के ११८० के ११८० के ११८००		۶	2	3	 	1.	-	
ज्ञांचीयो रस्ता विस्ती, ३/५०० ते ५/५०० मध्ये स्वाराण करणे (खंडांकरण र.५० कि. भी, बी.बी.एम कारणे ३/५०० ते ५/५०० मध्ये स्वाराण करणे करणे उत्तर र.५० कि. भी, बी.बी.एम कारणे ३/५०० ते ५/५०० मध्ये संतरण ज्ञांचार खंदे हे रा.मा. ८७ तो इतिमा करणे कि.मी. १००० ते १८०० ते १८०० मध्ये भी भी.पा. अरापेट करणे कि.मी. १००० ते १८०० मध्ये भी भी.पा. अरापेट करणे. ३० पंग तालुक्यातील रा.मा. १७गाविल हमुमनपाडा रस्त्राची सुभारणा करणे कि.मी. १०० ते १८०० सहेकरण एक कि.मी. १०० ते १८०० सहेकरण एक कि.मी. वर्ग ती.पा. कारणेट ०/०० ते १८०० मध्ये करणे करणे करणे करणे करणे करणे करणे करण		30	पेण तालक्यातील स मा १७ वस	1				
(ज्डोकरण १.५० कि.मी. वी.बी.एम कारपेट होना-३० इ०.०० सुरु नाही ०६/२४/स्वा १/२०/०६२ ०८/२४/सा १/१०/०६२ ०८/२४/सा १/१०/०६० ०८/२४/सा १/१०/०८० ०८/२४/सा १/१०/०८० ०८/२४/सा १/१०/०८० ०८/२४/सा १/१०/०८० ०८		•		इाजामा-३७	\$0,00	सुरु नाही	०६/२४/स्था १/१०/०५८	
(खडीकरण १.५० कि.मी. बी.बी.एम कारपेट ३/५०० ते ५/५०० मध्ये करणे वि.मी. १००० ते १०० मध्ये खडीकरण १.०० ते १०० मध्ये खडीकरण करणे वि.मी. ०/०० ते १०० मध्ये खडीकरण वि.मी. ०/०० ते १०० मध्ये खडीकरण १.०० ते १०० मध्ये खडीकरण इंडिमा-४१ स्व.मी. ०/०० ते १०० मध्ये खडीकरण इंडिमा-४१ स्व.मी. ००० ते १०० मध्ये खडीकरण इंडिमा-४१ स्व.मी. ००० ते १०० मध्ये खडीकरण इंडिमा-४१ स्व.मी. ००० ते १०० ते १०० मध्ये खडीकरण इंडिमा-४२ १००० सुरु नाही ०६/२८/स्व.११०/०६८ ००/१४/त.११०/०३८ ००/१४/त.११०/०३८ ००/१४/त.११०/०३८ ००/१४/त.११०/०३८ ००/१४/त.११०/०३८ ००/१४/त.११०/०३८ ००/१४/त.११०/०३८ ००/१४/त.११०/०३८ ००/१४/त.११०/०३८ ००/१४/त.११०/०३० ००/१४/त.११०/०३० ००/१४/त.११०/०३० ००/१४/त.११०/०३० ००/१४/त.११०/०३० ००/१४/त.११०/०३८ ००/१४/त.११०/०३० ००/१४/त.११०/०३०० ००/१४/त.११०/०३० ००/१४/त.११०/०३० ००/१४/त.११०/०३० ००/१४/त.११०/०३० ००/१४/त.११०/०३० ००/१४/त.११०/०३० ००/१४/त.११०/०३० ००/१४/त.११०/०४० ००/१४/त.११०००० ००/१४/त.११०००००००००००००००००००००००००००००००००००					1		०७/२४/रा १/१०/०४१	
पण तालुक्यातील रा.मा. ८७ ते दुरित कि.सा. १८० ते दुरित कि.सा. ८७ ते दुरित कि.सा. अवळा मार्गरे खुदि ते रा.मा. ८७ ते दुरित कि.सा. अवळा मार्गरे खुदि ते रा.मा. ८७ ते वुरित कि.सा. ८० ते ते १३/०० मध्ये थी.बी.एम. कारपेट करणे. ३० पण तालुक्यातील रा.मा. १७गॉदिल च्या.मा. ४६ ३०.०० सुरु नाती ०६/२४/स्था १/१०/०६० ०७/२४/स १/१०/०६० ००/२४/स १/१०/०५० ००/२४/स १/१०/०६० ००/२४/स १/१०/०६० ००/२४/स १/१०/०४ ००/२४/स १/१०/०६० ००/२४/स १/१०/०६० ००/२४/स १/१०/०६० ००/२४/स १/१०/०४ ००/२४/स १/१०							०८/२४/रा १/१०/७३५	
करणे करणे इंक्सि निकाड जावळी गागोदे खुंदे ते रा.मा. ८७ ते दुरशेत निकाड जावळी गागोदे खुंदे ते रा.मा. ८७ ला जंडणारा मार्गची सुवारण करणे करणे १००० ते १३००० मध्ये थी थी.एम. कारपेट करणे क.म. १००० ते १३००० मध्ये थी थी.एम. कारपेट करणे क.म. १००० ते १००० ते १०० खडेकरण १००० ते १०० चडेकरण व्यक्तियाच करणे च.म. १६३ व.म. १६००० ते १०० चडेकरण १००० ते १०० चडेकरण व्यक्तियाच करणे च.म. १६३ व.म. १६००० ते १०० चडेकरण व्यक्तियाच करणे च.म. १६३ व.म. १६००० ते १०० चडेकरण व्यक्तियाच कारपेट करणे च.म. १६००० ते १०० चडेकरण व्यक्तियाच कारपेट करणे च.म. १००० ते १०० के १००० ते			(खंडाकरण १.५० कि.मा, बा.बा.ए	म				
इस्तेत निकाड जाक्की गागीर खुर ते रा.मा. ८७ ते इस्तेत निकाड जाक्की गागीर खुर ते रा.मा. ८७ ता जोडणारा मार्गाची सुवारणा करणे कि.मी. १०/०० ते १३/०० मध्ये थी.बी.एम. कारपेट करणे हि.मी. १०/०० ते १३/०० मध्ये थी.बी.एम. कारपेट करणे हि.मी. १०/०० ते १३/०० मध्ये थी.बी.एम. कारपेट करणे हि.मी. ०/०० ते १/०० खडीकरण १.०० कि.मी. व थी.बी.एम. कारपेट ००/२४/ता १/१०/०६० ०७/२४/ता १/१०/०५० ००/२४/ता १/१०/०५४ ००/२४/ता १/१०/०४ ००/२४/ता १/	- 1							
इस्सेत निफाड जाबड़ों गागोर खुर्द से रा.मा. ८७ ला जोड़गारा मार्गची सुवारण करणे कि.मी, १०/०० ते १३/०० मध्ये थी.थी.एम. कारपेट करणे. ३७ पेण तालुक्यातील रा.मा. १७मॉविले हनुमानपाड़ा रस्त्याची सुधारणा करणे कि.मी. ०/०० ते २/०० खड़ीकरण १,०० कि.मी. व थी.थी.एम. कारपेट ०/०० ते २/०० मध्ये करणे ३८ पेण तालुक्यातील रा.मा. ८७ ते सोडाशी रस्त्याचे डांबरीकरण करणे कि.मी. ०/०० ते २/०० मध्ये खड़ीकरण डांबरीकरण करणे कि.मी. ०/०० ते २/०० मध्ये खड़ीकरण डांबरीकरण करणे करणे ३९ चांडी किहीम मार्ग बी.बी.एम कारपेट करणे ३९ चांडी किहीम मार्ग बी.बी.एम. कारपेट करणे ३९ चांडी मुशंत मापगांब बाहिरांठे बलवली झालखांड मार्ग बी.बी.एम. कारपेट करण इंजिमा-४२ ४१ गुंजीरा नक्याब किहीम मार्ग बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ३१ खंडाडि सिस्पेश्वर मार्चा पढ़ेळे सारास्या मार्ग बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ३१ खंडाडि सिस्पेश्वर मार्चा पढ़ेळे सारास्य मार्ग बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ३१ खंडाडि सिस्पेश्वर मार्चा पढ़ेळे सारास्य मार्ग बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ३१ बिद्यानगर ते विद्युलमॉदिर करसीली मार्ग कि.मी. ०/०० ते १/०० वी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ३४ अलिखाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वारोस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ३४ अलिखाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वारोस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ३४ अलिखाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वारोस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ३४ अलिखाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वारोस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ३४ अलिखाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वारोस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ३४ माराम. इ.ते सार्तिले प्रा.म. ५०	- [(करण	1				
इस्सेत निफाड जाबड़ों गागोर खुर्द से रा.मा. ८७ ला जोड़गारा मार्गची सुवारण करणे कि.मी, १०/०० ते १३/०० मध्ये थी.थी.एम. कारपेट करणे. ३७ पेण तालुक्यातील रा.मा. १७मॉविले हनुमानपाड़ा रस्त्याची सुधारणा करणे कि.मी. ०/०० ते २/०० खड़ीकरण १,०० कि.मी. व थी.थी.एम. कारपेट ०/०० ते २/०० मध्ये करणे ३८ पेण तालुक्यातील रा.मा. ८७ ते सोडाशी रस्त्याचे डांबरीकरण करणे कि.मी. ०/०० ते २/०० मध्ये खड़ीकरण डांबरीकरण करणे कि.मी. ०/०० ते २/०० मध्ये खड़ीकरण डांबरीकरण करणे करणे ३९ चांडी किहीम मार्ग बी.बी.एम कारपेट करणे ३९ चांडी किहीम मार्ग बी.बी.एम. कारपेट करणे ३९ चांडी मुशंत मापगांब बाहिरांठे बलवली झालखांड मार्ग बी.बी.एम. कारपेट करण इंजिमा-४२ ४१ गुंजीरा नक्याब किहीम मार्ग बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ३१ खंडाडि सिस्पेश्वर मार्चा पढ़ेळे सारास्या मार्ग बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ३१ खंडाडि सिस्पेश्वर मार्चा पढ़ेळे सारास्य मार्ग बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ३१ खंडाडि सिस्पेश्वर मार्चा पढ़ेळे सारास्य मार्ग बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ३१ बिद्यानगर ते विद्युलमॉदिर करसीली मार्ग कि.मी. ०/०० ते १/०० वी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ३४ अलिखाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वारोस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ३४ अलिखाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वारोस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ३४ अलिखाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वारोस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ३४ अलिखाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वारोस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ३४ अलिखाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वारोस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ३४ माराम. इ.ते सार्तिले प्रा.म. ५०	-							
पुरिता निर्फाड जाविका गागाद बुद त रा.मा. १८ जा जोडकागात मांची सुधारणा करणे कि.मी. १०/०० ते १३/०० मध्ये बी.बी.एम. कारपेट करणे. ३७ पेण तालुक्यातील रा.मा. १७गांविले क.मी. ०/०० ते २/०० खडीकरण १०० कि.मी. व बी.बी.एम. कारपेट ०/०० ते २/०० मध्ये करणे ३० पेण तालुक्यातील रा.मा. ८७ ते शेडाशो रस्त्रपाचे डॉबरीकरण करणे ३० पंडी समाचे वा.ची. ८७ ते शेडाशो रस्त्रपाचे डॉबरीकरण करणे ३० पंडी कि.मी. ०/०० ते १/०० मध्ये खडीकरण डॉबरीकरण व कारपेट करणे ३० पंडी कि.मी. ०/०० ते १/०० मध्ये खडीकरण डॉबरीकरण व कारपेट करणे ३० पंडी कि.मी. ०/०० ते १/०० मध्ये खडीकरण डॉबरीकरण व कारपेट करणे ३० पंडी मुशेत माणांच बी.ती.एम कारपेट करणे ३० पंडी मुशेत माणांच बी.ती.एम कारपेट करण इंजिमा-४२ १०० मुरु नाही ३०,०० सुरु नाही ३०,०० सुरु नाही ३०,०० सुरु नाही ३०,०० १८/२४ सा १/२०/०६२ ०७/२४/सा १/२०/०६२ ०७/२४/सा १/२०/०६२ ०७/२४/सा १/२०/०६२ ०७/२४/सा १/२०/०६२ ०७/२४/सा १/२०/०६२ ०७/२४/सा १/२०/०६२ ०७/२४/सा १/२०/०६२ ०७/२४/सा १/२०/०६२ ०७/२४/सा १/२०/०६२ ००/२४/सा १/२०/०६२		\$ &			00.0€	सुरु नाही	०६/२४/स्था १/१०/०५९	
(1.41. 25 लो जोडणाता मागची सुराणा करणे क.मी. १०/०० ते १३/०० मध्ये थी.थी.एम. कारपेट करणे. ३७ पेण तालुक्यातील रा.मा. १७गोविले हनुमानपाडा रस्त्याची सुधारणा करणे कि.मी. ०/०० ते २/०० खडीकरण १.०० कि.मी. थी.वी.एम. कारपेट ०/०० ते २/०० मध्ये करणे ३८ पेण तालुक्यातील रा.मा. ८७ ते शेडाशो रस्त्याचे डांबरीकरण करणे कि.मी. ०/०० ते २/०० मध्ये खडीकरण डांबरीकरण करणे करणे ३९ चांडी किहोम मार्ग बी.बी.एम कारपेट करणे ३९ चांडी किहोम मार्ग बी.बी.एम कारपेट करणे ३९ चांडी किहोम मार्ग बी.बी.एम. कारपेट करणे ३९ चांडी किहोम मार्ग बी.बी.एम. कारपेट करण इनिमा-४२ ४० ग्रेजिंग हालखांड मार्ग बी.बी.एम. कारपेट करण इनिमा-४२ ४४ ग्रेजींस तक्याख किहोम मार्ग बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ३९ चांडी सिस्तेश्वर मार्ची पतंळे सारानाड मार्ग बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ३९ चांडी सिस्तेश्वर मार्ची पतंळे सारानाड मार्ग बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ३९ चांडा सिस्तेश्वर मार्ची पतंळे सारानाड मार्ग बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ३९ चांडा सिस्तेश्वर मार्ची पतंळे सारानाड मार्ग बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ३४ जीलबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस योरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ३४ अलिबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस योरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ३४ अलिबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस योरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ३४ अलिबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस योरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ३४ अलिबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस योरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ३४ अलिबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस योरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे				ते		-	I .	
१९ विशा करणे कि.मी. १०/०० ते १३/०० मध्ये थी.बी.एम. कारपेट करणे कि.मी. ०/०० ते १/०० खडीकरण हि.मी. ०/०० ते १/०० खडीकरण है.ज. ०० सह मार्टी ०६/२४/रथा १/१०/०४ ०८/२४/रा १/१०/०४ ०८/४/रा १/१०/०४							i	
करणे विकास स्थान स्थान करणे विकास स्थान विकास स्थान करणे विकास स्थान विकास विकास स्थान वि							1 3, 13, 11, 11, 13, 26	
३० विण तालुक्यतील रा.मा. १७गॉर्विले हिमानपाडा रस्त्याची सुघारणा कराणे हिम.मी. ०/०० ते २/०० खडीकरणा १.०० कि.मी. य ची.ची.एम. कारपेट ०/०० ते २/०० मध्ये करणे च.मी. ०/०० ते २/०० मध्ये करणे च.मी. ०/०० ते २/०० मध्ये करणे च.मी. ०/०० ते २/०० मध्ये खडीकरण करणे हम.मी. ०/०० ते २/०० मध्ये खडीकरण डांबरीकरण करणे च.मी. ०/०० ते २/०० मध्ये खडीकरण डांबरीकरण करणे च.मी. ०/०० ते २/०० मध्ये खडीकरण डांबरीकरण व कारपेट करणे च.सी. ०/०० ते २/०० मध्ये खडीकरण डांबरीकरण व कारपेट करणे च.सी. ०/०० ते २/०० मध्ये खडीकरण डांबरीकरण व कारपेट करणे च.सी. ००० ते २/०० मध्ये च.सी.एम. कारपेट करणे च.सी. ००० ते २/०० मध्ये च.सी.एम. कारपेट करणे च.सी. ००० ते २/०० मध्ये च.सी.एम. कारपेट करण इंजिमा-४२ च.५० च.सी.व.सी. ०००००००००००००००००००००००००००००००००००			१३/०० मध्ये बी.बी.एम. कारपेट	1				
हनुमानपाडा रस्त्याची सुधारणा करणे कि.मी. ०/०० ते २/०० खडीकरण १.०० कि.मी. व बी.बी.एम. कारपेट ०/०० ते २/०० मध्ये करणे प्रा.मा. ६३ ३०.०० सुरु नाही ०६/२४/स्था १/१०/०६२ ०८/२४/रा १/१०/०६८ ०८/२४/रा १/१०/०६२ ०८/२४/रा १/१०/०६२ ०८/२४/रा १/१०/०६२ ०८/२४/रा १/१०/०६८ ०८/२४/रा १/१०/०६२ ०८/२४/रा १/१०/०६६ ०८/२४/रा १/१०/०६६ ०८/२४/रा १/१०/०६६ ०८/२४/रा १/१०/०६६ ०८/२४/रा १/१०/०६६ ०८/२४/रा १/१०/०६२ ०८/२४/रा १/१०/०६६ ०८/२४/रा १/२०/०६६ ०८/२४/रा १/२०/०६६ ०८/२४/रा १/२०/०६६ ०८/२४/रा १/२०/०६	-		करणे.	1				
हनुमानपाडा रस्त्याची सुधारणा करणे कि.मी. ०/०० ते २/०० खडीकरण १.०० कि.मी. व बी.बी.एम. कारपेट ०/०० ते २/०० मध्ये करणे प्रा.मा. ६३ ३०.०० सुरु नाही ०६/२४/स्था १/१०/०६२ ०८/२४/रा १/१०/०६८ ०८/२४/रा १/१०/०६२ ०८/२४/रा १/१०/०६२ ०८/२४/रा १/१०/०६२ ०८/२४/रा १/१०/०६८ ०८/२४/रा १/१०/०६२ ०८/२४/रा १/१०/०६६ ०८/२४/रा १/१०/०६६ ०८/२४/रा १/१०/०६६ ०८/२४/रा १/१०/०६६ ०८/२४/रा १/१०/०६६ ०८/२४/रा १/१०/०६२ ०८/२४/रा १/१०/०६६ ०८/२४/रा १/२०/०६६ ०८/२४/रा १/२०/०६६ ०८/२४/रा १/२०/०६६ ०८/२४/रा १/२०/०६					1			
हनुमानपाडा रस्त्याची सुधारणा करणे कि.मी. ०/०० ते २/०० खडीकरण १.०० कि.मी. व बी.बी.एम. कारपेट ०/०० ते २/०० मध्ये करणे प्रा.मा. ६३ ३०.०० सुरु नाही ०६/२४/स्था १/१०/०६२ ०८/२४/रा १/१०/०६८ ०८/२४/रा १/१०/०६२ ०८/२४/रा १/१०/०६२ ०८/२४/रा १/१०/०६२ ०८/२४/रा १/१०/०६८ ०८/२४/रा १/१०/०६२ ०८/२४/रा १/१०/०६६ ०८/२४/रा १/१०/०६६ ०८/२४/रा १/१०/०६६ ०८/२४/रा १/१०/०६६ ०८/२४/रा १/१०/०६६ ०८/२४/रा १/१०/०६२ ०८/२४/रा १/१०/०६६ ०८/२४/रा १/२०/०६६ ०८/२४/रा १/२०/०६६ ०८/२४/रा १/२०/०६६ ०८/२४/रा १/२०/०६		₹७			₹0.00	सरु नाडी	08/2X/70TT 9/9//-5.	
कि.मी. o/oo ते २/oo खडीकरण १.०० कि.मी. व बी.बी.एम. कारपेट o/oo ते २/oo मध्ये करणे प्रा.मा. ६३ व.००० सुरु नाडी ०६/२४/स्था १/१०/०६२ ०८/२४/सा १/१०/०६८ ०८/२४/सा १/१०/०६८ ०८/२८/स्था १/१०/०६८ ०८/२८/स्था १/१०/०६८ ०८/२८/स्था १/१०/०६८ ०८/२८/स्था १/१०/०६८ ०८/२८/सा १/१०/०६८ ०८/२८/सा १/१०/०६८ ०८/२८/सा १/१०/०६८ ०८/२८/सा १/१०/०६२ ०८/२८/सा १/१०/०५२ ०८/२८/सा १/१०/०५६ ०८/२८/सा १/२०/०५६ ०८/२८/सा १/२०/०५६ ०८/२८/सा १/२०/०५६ ०८/२८/सा १/२०/०५६ ०८/२८/सा १/२०/०५६ ०८/२८/सा १/२०/०५६ ०८/२८/सा १/२०/६२			हनुमानपाडा रस्त्याची सुधारणा करण			2. 1161	l e	
१.०० कि.मी. व बी.बी.एम. कारपेट प्रा.मा. ६३ ३०.०० सुरु नाही ०६/२४/स्था १/१०/०६२ ३८ पंण तालुक्यातील रा.मा. ८७ ते शंडाशो रस्त्याचे डांबरीकरण करणे कि.मी. ०/०० ते १/०० मध्ये खडीकरण डांबरीकरण व कारपेट करणे १९०० सुरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०६८ ०५/२४/रा १/१०/०६८ ०५/२४/रा १/१०/०६८ ०५/२४/रा १/१०/०६८ ०५/२४/रा १/१०/०६८ ०५/२४/रा १/१०/०६८ ०५/२४/रा १/१०/०६० ३० पाँठी किहीम मार्ग वी.वी.एम कारपेट करणे इजिमा-४२ १.५० सुरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०६० ०५/२४/रा १/१०/०६० ४० पाँठी कहाम-४२ १.५० सुरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०६० ०५/२४/रा १/१०/०६० ०५/२८/स्था १/१०/०६० ४१ पुँजीस नवगाव किहीम मार्ग यो.वी.एम. कारपेट सिलकोट करणे इजिमा-४३ १.५० सुरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०५३ ०५/२४/रा १/१०/०५३ ०५/२४/रा १/१०/०५३ ०५/२४/रा १/१०/०५३ ०५/२४/रा १/१०/०५३ ०५/२४/रा १/१०/०५६								
०/०० ते २/०० मध्ये करणे प्रा.मा. ६३ ३०.०० सुरु नाही ०६/२४/स्था १/१०/०६२ १/१०/०५२ १/१०/	-			.			00/48/11 8/80/03 6	
३८ पंण तालुक्यातील रा.मा. ८७ ते प्रा.मा. ६३ ३०.०० सुरु नाही ०६/२४/स्था १/१०/०६२ ०७/२४/त १/१०/०६५ ०७/२४/त १/१०/०६५ ०७/२४/त १/१०/०६८ ०७/२४/त १/१०/०३८ विल्ले झालखांड मार्ग बी.बी.एम. कारपेट करण इंजिमा-४२ १.७० सुरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०६९ ०७/२४/त १/१०/०५२ ०८/२४/त १/१०/०५६								
शेंडाशी रस्त्याचे डांबरीकरण करणे कि.मी. ०/०० ते २/०० मध्ये खडीकरण डांबरीकरण व कारपेट करणे ३९ घोंडी किहीम मार्ग बी.वी.एम कारपेट करणे ४० घोंडी मुशेत मापगंव विहरीको इंजिमा-४२ १.५० सुरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०६२ ०५/२४/रा १/१०/०५२ ०८/२४/रा १/१०/०५४ ०८/२४/रा १/१०/०५४ ०८/२४/रा १/१०/०७२२ ०८/२४/रा १/१०/०७२२ ०८/२४/रा १/१०/०७२२ ०८/२४/रा १/१०/०७२२ ०८/२४/रा १/१०/०७२२ ०८/२४/रा १/१०/०७२३ ०८/२४/रा १/१०/०७२३ ०८/२४/रा १/१०/०७२३ ०८/२४/रा १/१०/०७२३ ०८/२४/रा १/१०/०७२३ ०८/२४/रा १/१०/०७२३ ०८/२४/रा १/१०/०७२६ ०८/२४/रा १/१०/०७२३ ०८/२४/रा १/१०/०७३ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०७२२ ४५ पर १८००५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०७२२ ४५ पर १८००५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०७२२								1
शेंडाशी रस्त्याचे डांबरीकरण करणे कि.मी. ०/०० ते २/०० मध्ये खडीकरण डांबरीकरण व कारपेट करणे ३९ घोंडी किहीम मार्ग बी.वी.एम कारपेट करणे ४० घोंडी मुशेत मापगंव विहरीको इंजिमा-४२ १.५० सुरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०६२ ०५/२४/रा १/१०/०५२ ०८/२४/रा १/१०/०५४ ०८/२४/रा १/१०/०५४ ०८/२४/रा १/१०/०७२२ ०८/२४/रा १/१०/०७२२ ०८/२४/रा १/१०/०७२२ ०८/२४/रा १/१०/०७२२ ०८/२४/रा १/१०/०७२२ ०८/२४/रा १/१०/०७२३ ०८/२४/रा १/१०/०७२३ ०८/२४/रा १/१०/०७२३ ०८/२४/रा १/१०/०७२३ ०८/२४/रा १/१०/०७२३ ०८/२४/रा १/१०/०७२३ ०८/२४/रा १/१०/०७२६ ०८/२४/रा १/१०/०७२३ ०८/२४/रा १/१०/०७३ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०७२२ ४५ पर १८००५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०७२२ ४५ पर १८००५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०७२२								1
शेंडाशी रस्त्याचे डांबरीकरण करणे कि.मी. ०/०० ते २/०० मध्ये खडीकरण डांबरीकरण व कारपेट करणे ३९ घोंडी किहीम मार्ग बी.वी.एम कारपेट करणे ४० घोंडी मुशेत मापगंव विहरीको इंजिमा-४२ १.५० सुरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०६२ ०५/२४/रा १/१०/०५२ ०८/२४/रा १/१०/०५४ ०८/२४/रा १/१०/०५४ ०८/२४/रा १/१०/०७२२ ०८/२४/रा १/१०/०७२२ ०८/२४/रा १/१०/०७२२ ०८/२४/रा १/१०/०७२२ ०८/२४/रा १/१०/०७२२ ०८/२४/रा १/१०/०७२३ ०८/२४/रा १/१०/०७२३ ०८/२४/रा १/१०/०७२३ ०८/२४/रा १/१०/०७२३ ०८/२४/रा १/१०/०७२३ ०८/२४/रा १/१०/०७२३ ०८/२४/रा १/१०/०७२६ ०८/२४/रा १/१०/०७२३ ०८/२४/रा १/१०/०७३ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०७२२ ४५ पर १८००५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०७२२ ४५ पर १८००५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०७२२	Γ	36	पेण तालुक्यातील रा.मा. ८७ ते	ग्रामा ६३	30.00		5 (2)	_
कि.मी. ०/०० ते २/०० मध्ये खंडीकरण डांबरीकरण व कारपेट करणे १.९० सुरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०६८ ०८/२४/स १/१०/०६९ ०८/२४/स १/१०/०६९ ०८/२४/स १/१०/०६९ ०८/२४/स १/१०/०६९ ०८/२४/स १/१०/०४० १६० सुरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०५० ०८/२४/स १/१०/०७० ०८/२४/स १/१०/०७२ ०८/२४/स १/१०/००२ ०८/२४/स १/१०/००२ ०८/२४/स १/१०/००२ ०८/२४/स १/१०/००२ ०८/२४/स १/१०/००२		-	शेंडाशी रस्त्याचे डांबरीकरण करणे	31.11. 44	30.00	सुरु नाहा		1
खडीकरण डांबरीकरण व कारपेट करणे ३९ चांढी किहीम मार्ग बी.बी.एम कारपेट इजिमा-४१ थं करणे ४० चांढी मुशंत मापगांव बहिरोळे बेलवली झालखांड मार्ग बी.बी.एम. कारपेट करण इजिमा-४२ ४१ गुंजीस नवगाव किहीम मार्ग बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ४१ गुंजीस नवगाव किहीम मार्ग बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ४२ खंडाळे सिम्बेश्वर माची पर्वेळे प्रा.मा. ४३ थंडाळे सिम्बेश्वर माची पर्वेळे प्रा.मा. ४३ विद्यानगर ते विद्युलमंदिर चरसोली मार्ग कारपेट सिलकोट करणे ४३ विद्यानगर ते विद्युलमंदिर चरसोली मार्ग कारपेट सिलकोट करणे ४४ अलिबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस या.मा. ५८ ४४ अलिबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस या.मा. ५३ ४४ अलिबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वारपेट सिलकोट करणे ४४ मारमा कारपेट सिलकोट करणे ४४ अलिबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वारीस रसता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ४४ अलिबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वारीस रसता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ४४ प्र.प.मा. इ. ४ ते सार्तिजे प्रा.मा. ५३ ४४ प्र.प.मा. इ. ४ ते सार्तिजे प्रा.मा. ५७ ४४ प्र.प.मा. इ. ४ ते सार्तिजे प्रा.मा. ५७ ९.९० सरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०५२			!					
करण अहि चाँडी किहीम मार्ग बी.बी.एम कारपेट विज्ञान-४१ १.९० सुरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०६८ ०७/२४/स १/१०/०६८ ०७/२४/स १/१०/०६८ ०७/२४/स १/१०/०६९ ०८/२४/स १/१०/०६९ ०८/२८/स्था १/१०/०६९ ०८/२८/स्था १/१०/०६९ ०८/२८/स्था १/१०/०६९ ०८/२४/स १/१०/०६९ ०८/२४/स १/१०/०६९ ०८/२४/स १/१०/०५२ ०८/२८/स्था १/१०/०५६ ०८/२८/सा १/१०/०५६			I ·	1 1			०८/२४/रा १/१०/० ३८	
अर्थ चांडी किहीम मार्ग वी.वी.एम कारपेट करणे इजिमा-४१ १.९० सुरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०६८ ०७/२४/त १/१०/०६८ ०७/२४/त १/१०/०६८ ०७/२४/त १/१०/०६९ ०८/२८/त १/१०/०६९ ०८/२८/त १/१०/०६९ ०८/२८/त १/१०/०६९ ०८/२८/त १/१०/०६९ ०८/२८/त १/१०/०५२ ०८/२८/त १/१०/०५६ ०८/२८/त १/१०/०५८ ०८/२८/त १/१०/०५६		-	1 \					
करणे			47/91					
करणे	\vdash	३९	चोंढी किहीम मार्ग बी बी एम कारपेर	टिसाग-∨०				
४० चोंढी मुशंत मापगांव बहिरोंळे बेलवली झालखांड मार्ग बी.बी.एम. कारपेट करण इजिमा-४२ इजिमा-४२ ९.७० सुरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०६९ ०७/२४/रा १/१०/०५२ ०८/२४/रा १/१०/०५२ ०८/२४/रा १/१०/०५२ ०८/२४/रा १/१०/०५२ ०८/२४/रा १/१०/०५३ ०८/२४/रा १/१०/०५३ ०८/२४/रा १/१०/०५३ ०८/२४/रा १/१०/०५३ ०८/२४/रा १/१०/०५२ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५२ ४४ अलिबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस चोरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ग्रा.मा. ५३ १.५० सुरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०५३ ०७/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ४५ प्र.स. मा. इ. ४ ते सार्तिजे ग्रा.मा. ५७ १९० सुरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०५४ ०८/२४/रा १/२०/०५४ ०८/२४/रा १/१०/०५४ ०८/२४/रा १/२०/०५४				श्रामा- ४१	4.40			
४० चोंढी मुशेत मापगांव बिहरोळे बेलवली झालखांड पार्ग बी.वी.एम. कारपेट करण इंजिमा-४२ इंजिमा-४२ १.५० सुरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०६२ ०७/२४/रा १/१०/०५२ ०८/२४/रा १/१०/०५२ ०८/२४/रा १/१०/०५० ४१ गुंजीस नवगाव किहीम मार्ग बी.वी.एम. कारपेट सिलकोट करणे इंजिमा-४३ १.५० सुरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०५० ०७/२४/रा १/१०/०५० ०७/२४/रा १/१०/०५७ ०८/२४/रा १/१०/०५७ ०८/२४/रा १/१०/०५७ ०८/२४/रा १/१०/०५४ ०८/२४/रा १/१०/०५४ ०८/२४/रा १/१०/०५४ ०८/२४/रा १/१०/०५२ ०८/२४/रा १/१०/०५० ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ४४ अलिबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस बोरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे प्रा.मा. ५३ १.५० सुरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ४५ प्र.प.म. क. ४ ते सार्तिज प्रा.मा. ५० १.९० सुरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०५४					ľ	1		
बेलवली झालखांड मार्ग वी.बी.एम. कारपेट करण इजिमा-४२ ४१ गुंजीस नवगाव किहीम मार्ग वी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ४२ खंडाळे सिध्देश्वर माची पवेळे मागरगढ मार्ग वी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ४३ खंडाळे सिध्देश्वर माची पवेळे मागरगढ मार्ग वी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ४३ विद्यानगर ते विट्ठलमंदिर वरसोली मार्ग कि.मी. ०/०० ते १/०० वी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ४४ अलिबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वोरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ४४ प्र.रा.मा. ४८ ८.२५ सुरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०७२ ०७/२४/रा १/१०/०७३ ०७/२४/रा १/१०/०५६ ०७/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६							०८/२४/स १/१०/०३८	
बेलवली झालखांड मार्ग बी.बी.एम. कारपेट करण इंजिमा-४२ ४१ गुंजीस नवगाव किहीम मार्ग वी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ४२ खंडाळे सिध्देश्वर माची पवेळे प्रा.मा. ४३ ४३ विद्यानगर ते विट्ठलमंदिर वरसोली मार्ग कि.मी. ०/०० ते १/०० वी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ४३ विद्यानगर ते विट्ठलमंदिर वरसोली मार्ग कि.मी. ०/०० ते १/०० वी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ४४ अलिबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वोरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ४४ अलिबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वोरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ४४ अलिबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वोरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ४४ प्र.रा.मा. इ. ४ ते सार्तिजे ग्रा.मा. ५७ १.९० सरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६	`	४०	चोंढी मुशेत मापगांव बहिरोळे	इजिमा-४२	9.60	सरु नाही	οΕ/Ο//ΙΡΗ 9/9ο/οΕ9	\dashv
कारपेट करण इजिमा-४२ हिल्मा-४३ हिजमा-४३ हिज	1		बेलवली झालखांड मार्ग बी.बी.एम.			· 1		
४१ गुंजीस नवगाव किहीम मार्ग वी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे इजिमा-४३ १.५० सुरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०५३ ०८/२४/सा १/१०/०५३ ०८/२४/सा १/१०/०५३ ०८/२४/सा १/१०/०५२			कारपेट करण इजिमा-४२					
बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 83 खंडाळे सिम्बेश्वर माची पवेळे सानरगढ मार्ग बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 84 विद्यानगर ते विट्ठलमंदिर वरसोली मार्ग कि.मी. ०/०० ते १/०० वी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 85 अलिबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वोरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 86 अतिवाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वोरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 86 अतिवाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वोरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 86 अतिवाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वोरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 86 अतिवाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वोरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 87 अतिवाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वोरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 88 अतिवाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वोरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 89 अतिवाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वोरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 80 अतिवाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वोरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 80 अतिवाग रेवस मार्ग ते गुंजीस			·				06/48/41 8/80/030	
बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 83 खंडाळे सिम्बेश्वर माची पवेळे सानरगढ मार्ग बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 84 विद्यानगर ते विट्ठलमंदिर वरसोली मार्ग कि.मी. ०/०० ते १/०० वी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 85 अलिबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वोरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 86 अतिवाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वोरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 86 अतिवाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वोरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 86 अतिवाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वोरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 86 अतिवाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वोरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 87 अतिवाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वोरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 88 अतिवाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वोरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 89 अतिवाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वोरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 80 अतिवाग रेवस मार्ग ते गुंजीस वोरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 80 अतिवाग रेवस मार्ग ते गुंजीस	1							
बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 83 खंडाळे सिष्टेश्वर माची पवेळे सागरगढ मार्ग बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 84 विद्यानगर ते विट्ठलमंदिर वरसोली मार्ग कि.मी. ०/०० ते १/०० बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 85 अलिबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस बोरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 86 अस्तिबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस बोरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 87 अस्तिबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस बोरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 88 अस्तिबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस बोरीस उस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 89 अस्तिबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस बोरीस उस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 80 अस्तिबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस बोरीस उस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 80 अस्तिबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस बोरीस उस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 80 अस्तिबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस बोरीस उस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 80 अस्तिबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस बोरीस उस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे	1	४१		इजिमा-४३	9.40	सुरु नाही	०६/२८/स्था १/१०/०१०	\dashv
अलिबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस बो.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे प्रा.मा. ५३ १.५० सुरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०५२ १४४ अलिबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस बोरीस रस्ता बो.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे प्रा.मा. ५३ १.५० सुरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०५२ ०७/२४/रा १/१०/०५२ ०७/२४/रा १/१०/०५२ ०७/२४/रा १/१०/०५२ ०७/२४/रा १/१०/०५२ ०८/२८/रा १/१०/०५२ ०८/२८/रा १/१०/०५२ ०८/२८/रा १/१०/०५२ ०७/२४/रा १/१०/०५२ ०८/२८/रा १/१०/०५२			बॉ.बॉ.एम. कारपेट सिलकोट करणे	1		- 1		
४२ खंडाळे सिध्देश्वर माची पवेळे सागरगढ मार्ग बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ग्रा.मा. ४३ १.५० सुरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०५१ ०७/२४/रा १/१०/०५२ ०७/२४/रा १/१०/०५२ ०८/२४/रा १/१०/०५२ ०८/२४/रा १/१०/०५२ ०७/२४/रा १/१०/०५२ ०७/२४/रा १/१०/०५५ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०७/२४/रा १/१०/०५६ ०७/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५२ ४५ प्र.स.मा. क्र. ४ ते सार्तिजे ग्रा.मा. ५७ १.५० सुरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०५३ ०७/२४/रा १/१०/०५६ ०७/२४/रा १/१०/०५६					l			
सागरगढ मार्ग बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 83 विद्यानगर ते विठ्ठलमंदिर वरसोली मार्ग कि.मी. ०/०० ते १/०० बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 84 अलिबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस बोरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 85 अरा.मा. ५३ १.५० सुरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०५२ ०७/२४/रा १/१०/०५२ ०७/२४/रा १/१०/०५३ ०७/२४/रा १/१०/०५३ ०७/२४/रा १/१०/०५३ ०७/२४/रा १/१०/०५६ ०७/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५२ ०८/२४/रा १/१०/०५२ ०८/२४/रा १/१०/०५२ ०८/२४/रा १/१०/०५२ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५२	-×	(2)	खंडाळे सिध्देश्चर मानी गर्ने रे				·	
सिलकोट करणे जिंदिर वरसोली प्रा.मा. ४८ ८.२५ सुरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०५२ ०७/२४/रा १/१०/०७२ ०७/२४/रा १/१०/०५५ ०७/२४/रा १/१०/०५५ ०७/२४/रा १/१०/०५५ ०७/२४/रा १/१०/०५६ ०६/२८/स्था १/१०/०७३ ०६/२८/स्था १/१०/०७३ ०७/२४/रा १/१०/०५६ ०७/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५२	`	`]	प्रा.मा. ४३	9.40	1		
83 विद्यानगर ते विट्ठलमंदिर वरसोली प्रा.मा. ४८ ८.२५ सुरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०७२ ०७/२४/रा १/१०/०७२ ०७/२४/रा १/१०/०५५ ०७/२४/रा १/१०/०५५ ०७/२४/रा १/१०/०५५ ०८/२४/रा १/१०/०५६ वो.वो.एम. कारपेट सिलकोट करणे प्रा.मा. ५३ १.५० सुरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०७३ ०७/२४/रा १/१०/०५६ ०७/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५२ ०८/२४/रा १/१०/०५२ ०८/२४/रा १/१०/०५२							१७/२४/रा १/१०/०५४	
मार्ग कि.मी. ०/०० ते १/०० वी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ४४ अलिबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस बोरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ४५ प्र.रा.मा. क्र. ४ ते सार्तिजे ग्रा.मा. ५७ १.९० सरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६		l					८/२४/रा १/१०/०४२	
मार्ग कि.मी. ०/०० ते १/०० वी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ४४ अलिबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस बोरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे ४५ प्र.रा.मा. क्र. ४ ते सार्तिजे ग्रा.मा. ५७ १.९० सरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०५६	8	3	विद्यानगर ते विठ्ठलमंदिर वरसोली	ग्रा.मा. ४८	(24			4
बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे 8 अलिबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस ग्रा.मा. ५३ १.५० सुरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०५३ ०७/२४/सा १/१०/०५६ सिलकोट करणे 8 प्र.स.मा. क्र. ४ ते सार्तिजे ग्रा.मा. ५७ १.९० सरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०५२			मार्ग कि.मी. ०/०० ते १/००		5. \ \	- 1		
४४ अतिबाग रेवस मार्ग ते गुंजीस ग्रा.मा. ५३ १.५० सुरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०७३ ०७/२४/रा १/१०/०५६ ०७/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०७७ ०८/२४/रा १/१०/०७७७ ०८/२४/रा १/१०/०५६ ०८/२४/रा १/१०/०७७७ ०८/२४/रा १/१०/०७७० ०८/२४/रा १/१०/०७७७ ०८/२४/रा १/१०/०७७० ०८/२४/रा १/१०/०७७ ०८/२४/रा १/१०/०७० ०८/२४/रा १/१०/०७७ ०८/२४/रा १/१०/०७७ ०८/२४/रा १/१०/०७७ ०८/२४/रा १/१०/०७४ ०८/२४/रा १/१०/०७४ ०८/२४/रा १/१०/०७४					1			
बोरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट (सलकोट करणे (१९०/०५६ ०८/२४/सा १/१०/०५६ ०८/२४/सा १/१०/०५६ ०८/२४/सा १/१०/०७७७ ०८/२४/सा १/१०/०७७ ०८/२४/सा १/१०/०७४			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			0	८/२४/रा १/१०/०४:	
बोरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट (सलकोट करणे (१९०/०५६ ०८/२४/सा १/१०/०५६ ०८/२४/सा १/१०/०५६ ०८/२४/सा १/१०/०७७७ ०८/२४/सा १/१०/०७७ ०८/२४/सा १/१०/०७४								
बोरीस रस्ता बो.बो.एम. कारपेट	४	- 1		ग्रा.मा. ५३	9.40	सरु नाही	E/2//F9TT 9/90/0102	-
सिलकोट करणे 06/२४/रा १/१०/०५६ 06/२४/रा १/२४/रा		ŀ	बोरीस रस्ता बी.बी.एम. कारपेट			· ·		
४५ प्र.रा.मा. क्र. ४ ते सार्तिजे प्रा.मा. ५७ १.९० सरु नाही ०६/२८/स्था १/१०/०/०			सिलकोट करणे				i i	1
1 \cdot \delta	-	۱,	плп ж v)(-)					
		_`		थ्रा.मा. ५७	9.90	सुरु नाही ०	६/२८/स्था १/१०/०७४	<u> </u>

•					s. Trib.
		रग्ता संतर्ग ब क्रमांक	रि.१.४.०८ उर्धरीत अंदाजित किंमत (रु. लक्ष)	ननमानी सर्वास्यत (पूर्ण, प्रमोतत, सुरू नाही, नवीन काम)	
1 8	?	3	8	ų	Ę
४६	अलिबाग रेवस मार्ग ते बामणसुरे आगरसुरे मार्ग कि.मी. १/०० ते १/६०० बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट सह	ग्रा.मा. ६०	9.40	सुरु नाही	०६/२८/स्था १/१०/०७५ ०७/२४/स १/१०/०५८ ०८/२४/स १/१०/ <i>७ ४</i> -६
४७	नांदईचापाडा सुरेखार जोडमार्ग बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट	ग्रा.मा. १३५	९.५०	सुरु नाही	०६/२८/स्था १/१०/०७६ ०७/२४/स १/१०/०५९ ०८/२४/स १/१०/७४७
86	कारपेट सिलकोट कि.मी. ०/०० ते १/००	ग्रा.मा. ३९	<u>१.</u> ५०	सुरु नाही	०६/२८/स्था १/१०/०७७ ०७/२४/स १/१०/०६० ०८/२४/स १/१०/ <i>०४ ८</i>
88	कारपेट सिलकोट करणे		3.40	सुरु नाही	०६/२८/स्था १/१०/०७८ ०७/२४/स १/१०/०६१ ०८/२४/स १/१०/ <i>०</i> २ ६
40	रानवडे जोडमार्ग कि.मी. ०/०० ते १/०० बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे	ग्रा.मा. १५५	۷.00	सुरु नाही	०६/२८/स्था १/१०/०७९ ०७/२४/रा १/१०/०६२ ०८/२४/रा १/१०/ <i>०५</i> ०
५१	झिराड टेकाली मार्ग कि.मी. ०/०० ते १/५०० बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे	ग्रा.मा. २५९	9.90	सुरु नाही	०६/२८/स्था १/१०/०८० ०७/२४/सा १/१०/०६३ ०८/२४/सा १/१०/ <i>७</i> ५९
५२	खानाव माळी ते भिरसे जोडरस्ता डांबरीकरण कि.मी. ०/०० ते ०/५०० बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट	ग्रा.मा. १८१	७.५०	सुरु नाही	०६/२८/स्था १/१०/०८१ ०७/२४/रा १/१०/०६४ ०८/२४/रा १/१०/० पु २_
५३	खांब देवकान्हे रस्ता, भाग नड़वली ते धानकान्हे ०.२० कि.मी. चे डांबराकरण करणे.		0.140	काम पूर्ण	०७/२४/रा-२/१०/६६ ०८/२४/रा-२/१०/०५२
48	भुवनेश्वर लांडर वाशी रस्ता, भाग वाशी ते विष्णूनगर, ०.५० कि.मी. बी.एम. व कारपेट करणे.	इजिमा-६०	0.40		०७/२४/रा-२/१०/६६ ०८/२४/रा-२/१०/ <i>७ पुर</i>
	वाकण रोहा रस्ता, रा.मा. ९२, कि.मी. ५०/० ते ५४/२००, खडीकरण, बी.एम. कारपेट व सिलकोट करणे.		48.00	1	०७/२४/रा-२/१०/६८ ०८/२४/रा-२/१०/ ० ५५
	रोहा कोलाड रस्ता, रा.मा. ६०, कि.मी. ३५/०० ते ३८/००, बी.बी.एम. व सर्फेस ड्रेसींग (रूंदीकरण) करणे.		₹५.००		०७/२४/स-२/१०/ <i>६९</i> ०८/२४/स-२/१०/ <i>०</i> ५६
५७	माणगांव निजामपूर रस्ता, रा.मा. ९७, कि.मी. १०/०० ते १४/००, बी.बी.एम. व सर्फेस ड्रेसींग (रूंदीकरण) करणे.	रा.मा. ९७	₹५.००	1	०७/२४/स-२/१०/७० ०८/२४/स-२/१०/ ७ (८

, 1	थ. कागाचे संिाल नाव	रस्ता संवर्ग	T fan	T	<u> </u>
		ſ	1	कामाची सद्यस्थित	71
		व क्रमांक	उनेरीत	(पूर्ण, प्रमतित,	
-				सुरू नाही, नवीन	1
İ			(रु. लक्ष)	काम)	जॉब क्रमांक
	१ २	3	8	ч	ξ
ų	८ बाणकोट म्हाप्रळ महाड रस्त	ता, रा.मा. ७०	80.00		
	रा.मा. ७०, कि.मी. २/००		(0.00	, หาเสเส	०७/२४/रा-२/१०/७१
	३/००, बी.बी.एम. व सर्पे				०८/२४/रा-२/१०/०५८
	ड्रेसींग (रूंदीकरण) करणे.				
_					
١٩	1 11.0 11.11. 11.11. 1		७.००	प्रगतीत	०७/२४/रा-२/१०/७२
	कि.मी. १६/०० ते १७/०				0C/28/21-2/20/04e
	बी.बी.एम. व सर्फेस ड्रेसी	ग			1, 72-50
	(रूंदीकरण) करणे.				
Face	वाकण पाली खोपोली रस्त				
`	रा.मा. ९२, कि.मी. ९/५००	ा, रा.मा. ९२	७७.४४	प्रगतीत	०७/२४/रा-२/१०/७३
					०८/२४/रा-२/१०/०६०
	१८/४००, रूंदीकरण, खडीकरा	ण	1		
	व सर्फेस ड्रेसींग करणे.		İ		
Ę 8	श्रीवर्धन लोणेरा रस्ता, रा.मा. ९८	TT TO 0			
	कि.मी. ०/०० ते १९/००	,	११२.१०	प्रगतीत	०७/२४/रा-२/१०/७४
	रूंदीकरण, खडीकरण व सफेर	<u>'</u>			०८/२४/रा-२/१०/०८९
	हेसींग करणे.	9			
	प्रिसाग करण.				
६२	महाड रायगड रस्ता, कि.मी	. रा.मा. ९६	१.२०	काम पूर्ण	277 A A (20 /
	८/२०० ते ८/४०० मधील पूर		1.10	٠. ١	आरजीडी/११/एसएच/
	व रस्त्याची दुरूस्ती.	1			एमबी/२९
	3, ,,,,,		j		०८/२४/रा-२/१०/ <i>०६</i> 2
Ę	२ एकूण -ब १० जूनी कामे		९५७.०२		
		 	,,,,,,	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
<u> </u>	ब १० नवीन कामे				
٦ ا	धरमतर रेवस रस्ता इजिमा-३६ रस्त्याचे	इजिमा -३६			
	कि मी १/०० ते १/२५० रुंदीकरण व	इाजमा -३६	१५.००	नवीन काम	०८/२४/स १/१०/ ०६%
	खडीकरण,, डांबरीकरण करणे				*
7	धरमतर रेवस रस्ता इजिमा-३६ रस्त्याचे	इजिमा -३६			
	कि मी १/२५० ते १/५०० हंदीकरण व	श्राणमा -२५	84.00	नवीन काम	०८/२४/स १/१०/ ०.८५
	खडीकरण,, डांबरीकरण करणे				
3	अलिबाग पेण खोपोली रस्त्याची विशेष	रामा८७	84.00	नवीन काम	
	दुरुस्ती करणे कि मी ०/०० ते ३/००		0 7.00	गलाग काम	०८/२४/स १/१०/८९५
8	अलिबाग पेण खोपोली रस्त्याची विशेष	रा मा ८७	१५.००	नवीन काम	0//2/17/0/0-1/2/2
	दुरुस्तों करणे कि मी २०/०० ते २१/००				०८/२४/स १/१०/ ७ ६ ६
4	अलिबाग पेण खोपोली रस्त्याची विशेष	रा मा ८७	१०,००	नवीन काम	०८/२४/स १/१०/०६८
	दुरुस्ती करणे कि मी २२/०० ते २२/००				230,000
ξ	पेझारी पिरखिंड रस्त्यावरील मोरीसह	रा मा ८९	€.00	नवीन काम	०८/२४/रा १/१०/ ०६८
	पुलाचे व बाजूच्या गटाराचे बांधकाम करणे				13/11 1/13/ OEC
9	सहाणपाले रस्ता	प्र.रा.मा.४	₹0.00	नवीन काम	०८/२४/रा १/१०/ ०६०
2	रेवदंडा बायपास	प्र.रा.मा.४	30.00	नवीन काम	०८/२४/स १/१०/०७०
१	अलिबाग रेवस रस्ता (प्ररामा ४)	प्र.रा.मा.४	१८.५०	नवीन काम	०८/२४/स १/१०/०५९
1	कि.मी.६/१०० ते ७/६०० मध्ये बीबीएम				milany M

34.	कामार्च पंक्षिपत						
न	0.000000	ाम	रस्ता संवर्ग व क्रमांक	1		ाची सद्यस्थिती	2.3
			। व क्रमावह	उर्वरीत	(T	र्ण, प्रगतित,	
				अंदाजित वि	कमत सरू	नाही, नवीन	
-				(ম. লঞ্চ	r)	काम)	
					.	<i></i>	जॉब क्रमांक
L							
. 8	2					- 1	
१०			3	8			
	उरण केगांव रस्ता प्रजिमा १ र सुधारणा करणे पक्की गटारे व	स्त्याची	प्र.जि.मा.१	20	.०० नव		4
	भित बांधणे.	सरक्षण		\	નવ	ीन काम	०८/२४/स १/१०/७(० 2
<u> </u>			1		1	- 1	
	उरण पनवेल रस्ता रा.मा. ५४	कि.मी.	रा.मा.५४	₹0.	+		
a	८/० ते ५/० रस्त्याची सुधारणा गरपेट सिलकोटसह करणे व फ	(बोबीएम		40.	०० नवा	न काम	०८/२४/स १/१०/०८० द्
1 17	टारे बांधणे) करणे.	ककी					1.000
1 1	7 7/91.					1	
		- 1			1		
१२ उ	नितबाग बाहय वळण रस्त्याची	विशेष	प्ररामा.४ चा		1		
1 137	भा करण कि मी ०००० ३		भाग	२२.१	० नवीन	काम	0//20/77.00
1 17"	ाध्ये बोबीएम व कारपेट सिलको णे.	re	1		1	1	०८/२४/रा १/१०/०५ ४
	υ [.	- 1					
१३ वर	पोली थळ चाळमळा रस्त्याची हि	त्रशेल	-6-		1	1	
1 1300	पा करण किसी २/०० ४.		र्गिमा. २३	१४.८०	नवीन	काम	
1 1	नानाएम व कारपट सिलकोटर	नह	1				०८/२४/रा १/१०/०, प
करण	т.			l			•)
१४ उर	ण पनवेल रस्ता रा.मा. क्र ५४					1	
1 14218	ताकरण व डांबरीकरण कराते ह	च र	ा.मा.५४	१४८.००	नवीन क	STET .	
188/0	५०० ते २१/००	क मा		1		""	०८/२४/रा १/१०/उ८ ६
१५ पनर	नेल वातंने राज्य ह					1	
मजबत	वेल यावंजे रस्ता प्र.जि.मा. क्र ६ गीकरण व डांबरीकरण करणे वि	चे प्र	जेमा ६	44.00	2		
19/40	.० ते ८/६०० च १०/३०० ते	रुमी	1	1	नवीन का	ΙΨ	०८/२४/स १/१०/ ७७७
_ ११/३०	10						- 0.4
१६ चिपले	7.7	- 1					
्र । विपळ	मोर्बे रस्ता प्र.जि.मा. क्र ७ चे	प्रजि	ामा ७				1
3/200	करण व डांबरीकरण करणे कि ते ४/५०० ता पनवेल	मी		४७.५०	नवीन काम	7	०८/२४/रा १/१०/ ०७८
१७ चिपले र	ः १/५५५ ता पनवल	- 1	1			1	11.57.000
,७ ।चपळ १	नोर्बे रस्ता प्र.जि.मा. क्र ७ चे	प्रजि	मा ७				
1.420 4 410	भरण व डांबरीकरण करणे कि	मी 📗	🧸	२८.२०	नवीन काम		०८/२४/स १/१०/०७०
1 1,4,540	ते १४/१९० ता पनवेल	a	1	1		1	30,000,000
				.			
१८ सारसई र	स्ता ग्रामाक्र १४४ चे	777 7	-				
रुदोकरण	मजबती करण हा जांचरी	ग्रा मा १४:	- 1	४६.२०	नवीन काम		04/28/17/
1 14/01 140	नी ०/०० ते २/२०० ता.	1 10	"				०८/२४/रा १/१०/ ०००
पनवेल		1	1				
१९ पनवेल व	त्रावंजे रस्ता प्र.जि.मा. क्र ६ चे	1		1			
नजबूताकर	ण व डांबरीकरण करणे 🖘 🗝	प्रजिमा	Ę	44.00	नवीन काम	-	
२/०० ते प	/ ०० (भागा भागात)	1			- ११ । अगम	-	८/२४/रा १/१०/०८९
		1	1				<i>'</i>
२० बकुळ वाडी	जोटराज्याचे - ^						
डांबरीकरण	जोडरस्त्याचे मजबूतीकरण व करणे कि मी ०/०० ते	ग्रामाव्र		46.00 H	al-z -	-	
0/ 00	ं राजना ०/०० त	१६९ (रवि			त्रीन काम	00	८/२४/रा १/१०/ ०/८२
1		२००१-२०:				1	
२१ शेडंग बेलवल	<u> </u>	प्रमाणे)	1	1			1
भाषू । बलवल कार्मा किन्	ी रस्त्याची विशेष दुरुस्ती	प्रजिमा ८	-			1	
नगरण विक्रमा	०/०० ते ११/००	3	1	६.०० नर्व	नि काम	06.	/२४/रा १/१०/०८३
२२ चिपळे मोर्बे र	स्त्याची विशेष दुंरुस्ती करणे	प्रजिमा ७	-				3, 1, 1,00
	1	તારાના હ		०.०० नवी	न काम	0//	2×/π a (a
२३ वावंजे मानपाड	ा रस्त्याची विशेष दुरुस्ती	T/1	1		1	/ ی	२४/रा १/१०/० 😙
_ 4/(0).	1	ग्रा मा २७	3	०.०० नवीन	न काम		
२४ चिपळे मोर्बे रस	त्याची विशेष दुरुस्ती करणे.				1	06/	२४/स १/१०/ ०८५
	" ज्यान पुरुस्ता करण	प्रजिमा ७	80	०० नवीन	काम		
२५ चिपळे मोर्बे रस्त	याची विशेष दुरुस्ती करणे.		1	ी भाग	7/14	06/5	१४/रा १/१०/०८६
कि भी ११ //	वाचा विशेष दुरुस्ती करणे. ते १३/५००	प्रजिमा.७	33	.०० नवीन			7
1. 0. 11. (() 400					Chill' I	0//2	

•	ि ा.	ZETTICE TO THE		-)						٠.٠	· .
· ·	7,2	कामाचे संितः नाव		रस्ता । य क्रम		į.		कामाची र (पूर्ण, प्र सुरू नाही काम	ागतित, i, नवीन	जॉब क्रमांक	-
	१	2									
	२७	चिपळे मोबं रस्त्याची विशेष दुरुस्त	ी बद्रामे	३ प्रजिमा.	_	૪		4		६	
		कि.मा.२/६०० ते ३/२००					२०,५०	नवीन व	ыч	०८/२४/रा १/१०/०८६	
		शेडूंग बेलवली रस्त्याची विशेष दुरु करणे कि मी ८/५० ते ९/००	त्ती	प्रजिमा.	2		٥,00	नवीन व	गम	०८/२४/स १/१०/७८०	
		जाराई तते न्हावा रस्ताप रामा ८४ मजबुतीकरणे व नुतीनीकरण कि.मी. ते ३/०० व ८/५०० ते ९/०० मध्ये बीबीएम, कारपेट व सिलकोटसह क	- 1	रामा-८१	5		40.00	नवीन क	ाम	०८/२४/स ४/१०/७०)
	6	निगडे पाबळ कोंडवी रस्त्यावर किमी १/३०० ते ०/५०० मध्ये संरक्षक भि वांथणे	त	प्रजिमा २०	,		30.00	नवीन का	П	०८/२४/रा १/१०/०९ २	-
	2	तेलोरे दिवाणमाळ रस्त्यावर संरक्षक वळणसुधारणा करणे किमी ०/०० /००	ते	प्रजिमा २०			40.00	नवीन का	H	०८/२४/स १/१०/०९६	
	ते	ावरोली खारपाडा रस्ता रा मा क्र ८१ ह मी २२/८०० ते २३/२०० व २५/ २६/०० मध्ये संरक्षक भिंत बांधणे	. वर ५००	रा मा ८१		5	१५.००	नवीन काम	ī	०८/२४/स १/१०/०९४	
-		मी खैरासवाडी निफाडवाडी, त्याची सुधारणा करणे.		ग्रा.मा.		40.00		नवीन काम	06	/२४/रा-१/१०/ ७ ९ ५	-
		वर्ले फाटा ते कोपर रस्त्याची सुधारण		48	┼						
3	४ कर	<u></u>	- 1	.जि.मा.३२		२५.००		2			1
3	५ वर सुध	सई ते जावळी (ब्रु) रस्त्याची ारणा करणे कि.मी.४.५० ते		जि.मा.३०		२५.००		नवीन काम नवीन काम		^{(२४/स-१/१०} / <i>७९६</i> (२४/स-१/१०/ <i>७९</i> ५	
3/	दोड ग्रा.म	इली खालसा ते गावडोशी ाणी रस्ता सुधारणा करणे. ज्ञा. १०९		ग्रा.मा. १०९		२५.००		नवीन काम	06/	२४/स-१/१०/ ०९८	
	सुधा इ.जि	गरभट रावे कोपर रस्त्याची रणा करणे. .मा.३२	र	.जि.मा. ३२		40.00		नवीन काम	06/3	२४/स-१/१०/ ७८६	
₹2	सुधार ग्रा.मा कि.मं	ते कान्होबा रस्त्याची एगा करणे. १. १२३ ो. ०/० ते ०/७००	1	ग्र.मा. १२३		१०.००		नवीन काम	06/3	१४/स-१/१०/ ५००	
98	करणे	घर जोडरस्त्याची सुधारणा . कि.मी. ०/०० ते १/००	1	ा.मा. ८१	,	80.00		नवीन काम	06/2	४/रा-१/१०/ 9 छ 9	
	रस्त्या कि.मो	१७ ते आंबिवली घी सुधारणा करणे. . ०/०० ते १/००		ा.मा. ५७	3	4.00	=	नवीन काम	०८/२१	४/रा-१/१०/ १०२	
४१	सुधारण कि.मी.	र ते खारसापोली रस्त्याची ग करणे. ०/०० ते १/५००	1	.मा. (६	२	0.00	F	वीन काम	०८/२४	^{5/रा-१/१०/} 90 <u>3</u>	
83	रस्त्याच ग्रा.मा. कि.मी.	०/०० ते ४/००	ग्रा. ३	मा.	8	0,00	न	वीन काम	०८/२४	/रा-१/१०/ 908	
¥3	सुधारणा कि.मी.	मोठे बढाव रस्त्याची करणे. ग्रा.मा.३४ ०/०० ते १/५००	ग्रा.म ३४	- 1	२५	00	नव	रीन काम	०८/२४/	/tT-8/80/ 9 0 y	
४४	हमरापुर	रावे कासारभट साई	इ.जि.	मा.	१५	,00	नर्व	नि काम	0//2//	T 0/0./ 0 5	`

	अ.	कामाचे संहिटन ॥व	रस्ता संव	गी जिल्ह			1 ; }
	श्रा		व क्रमांव	1	1	स्थिती	
				03(11)	(पूर्ण, प्रगति	ात,	
				(रु. लक्ष	मत सुरू नाही, न	वीन	
	_			ि ५० लवा) काम)	जॉब क्रमांक	
	1 1						
	8						
	·	₹	3	8	4		
	77.0	पुर खारसापोली ते अंतोरे ग्रा.मा. ४६	ग्रा.मा.	₹6,00	नवीन काम	Ę	
		ो. १/५०० ते ४/००	४६		नवान काम	०८/२४/रा-१/१०/ १०५	
	४६ रा.मा.	१७ ते चिन्चर रस्त्याची					
	सुधारप	णा करणे. ग्रा.मा.४६	ग्रा.मा.	१५.००	नवीन काम	0//27/77.9/2	
	कि.मी.	. ४/०० ते ५/००	४६			०८/२४/रा-१/१०/ १० ८	
	४७ रा.मा.	१७ ते इरवाडी रस्त्याची					
	सुधारण	ग करणे. ग्रा.मा.४५	ग्रा.मा. ४६	१५.००	नवीन काम	०८/२४/स-१/१०/ १०९	
	कि.मी.	०/०० ते १/००	04			1, 786	
	४८ पाडले त	ने निधवली रस्त्याची	ग्रा.मा.	२५.००	 		
	सुधारणा	करणे. कि.मी. १/५००	828	14.00	नवीन काम	०८/२४/रा-१/१०/ १९०	
	४९ पालखार	ग्रा.मा १२९					
	करणे	येथील पुलाची दुरुस्ती		6.40	नवीन काम		- 1
		र वाई सुरूर रस्ता, रा.मा			गलाम काम	०८/२४/रा-१/१०/ १९९	
	1 / 62.	ता. पोलादपूर, कि.मी.	. रा.मा. ७२	33.00	नविन काम	04/24/77	,
	1 12/600	ते ४/०० व ६/०० ते			/ 1 4//4	०८/२४/रा-२/१०/९७२	
	19/00	1787) -1 -2 -	1 1				- 1
	सीलकोट	TTT-			1		
	भागाभाग				1		
				1			
	५१ पोलादपूर	वाई सुरूर रस्ता, रा.मा.	77 77		- 1		
- 1	101, (1	। पालादपर कि ती ।	रा.मा. ७२	30.00	नविन काम ०	८/२४/रा-२/१०/९७३	
- 1	०/०० त	२/०० मध्ये बी बी गा।				7 (0) (1 () (0) 993	
	व सीलको	टिसह कारपेट करणे.					- 1
-	13 3						
	५२ पोलादपूर	देवपूर गोळेगणी रस्ता, ह	जिमा-५१	₹₹.00 ;			- 1
-	MINIMI-45	, ती. पोलाटकः।		۶۹.00	नविन काम ०८	./२४/रा-२/१०/99%	\dashv
	ाक.मा. ०	/०० ते ३/०० मध्ये			1		
	बि.बी.एम.	व सीलकोटसह					
	कारपेट कर	र्ण.					
1	उ है है है है है है है है है है है है है	2 2 0			1		
	रस्ता परिव	ळी ते जिल्हाहद्द मार्ग प्रि	जेमा-५२	३६.०० म	विन काम ०८/		
	कि मी	गा-५२, ता. पोलादपूर,			पन काम (०८)	/२४/रा-२/१०/ 99 पु	7
	बी.बी.एम.	०० ते ३/०० मध्ये					
1	कारपेट करण	व सीलकोटसह					1
		1		1	1		
48	पोलादपूर देव	ग्पूर गोळेगणी रस्ता, प्रजि			1		
	प्रजिमा-५१,	ता. पोलादपूर,	41-48	१६.८० निव	न काम ०८/३	२४/रा-२/१०/९ <i>९६</i>	1
	कि.मी. ५/२८	०० ते ६/६०० मध्ये				(4) (1-4) (0) J J J E	
	बा.बा.एम.	व सीलकोट्रमट					
	कारपेट करणे.	। नगटसह					
,.	 						
५५	1	बंदर रस्त्याचे ग्रा.म	1. 6	21 - 2			
-	मजबुतीकरण	व डांबरीकरण	-	१५.०० नविन	न काम ०८/२४	४/रा-२/१०/९९७	
	करणे.						
५६	बाणकोट म्हाप्रत	ळ महाड पंढरपूर रा.मा.					
-	रस्ता (राजेवाडी	ते पुणे जिल्हाहद्द)	90 3	२.०० निवन	काम ०८/२४	/रा-२/१०/ १०	
	1	ज : : । ए।ए५ /	l	ı	1 -, (0	/ '' // \/ \/ \/ \/ \/ \/ \/ \/ \/ \/ \/ \/	

٠	87. a m	and the same of th						
	्रा जो	चो ह [ि] ं जनाव	रस्ता संवर्ग य क्रमांक	उर्वरीत अंदाजित वि	मत सुरू न	ो सद्यस्थित प्रगतित, ाही, नवीन		1
-				(रु. लक्ष		जम)	जॉब क्रमांक	
•	8	?	3	8		4	દ	
	ता. महाड,	प्रळ महाड पंढरपूर डी ते पुणे जिल्हाहद्द) के.मी. ६५/०० ते ./०० ते ६९/००.	रा.मा. ७०	₹0.}			<u>५</u> ०८/२४/स-२/१०/ <i>५</i> 96	,
	रस्ता (राजव जिल्हाहद्द) ता ३६/०० ते ३९/	1		₹४.५	० नविन	काम ०	१८/२४/रा-२/१०/५ २०	
	जिल्हाहद्द) ता. ४४/८०० ते ४१	1		38.40	नविन व	क्ताम ०८	८/२४/स-२/१०/१२९	
	महाड विसापूर रा.मा. ९६, कि २९/००, (भाग प			१८.००	नविन क	गम ०८	/२४/स-२/१०/92 2	-
	प्/५००			१८.७५	नविन का	म ०८/	२४/रा-२/१०/92.३	
-	8/०० त ६/००.	रस्ता, कि.मी. रा.म णगड रस्ता ता. प्रजि		₹0.६0	नविन का		२४/रा-२/१०/१२४	
-	महाड, कि.मी. १०/५०० मध्ये र कारपेट सिलकोटसह	९/१०० ते बी.बी.एम., व करणे.		२५.००	नविन काम	1 02/3	२४/स-२/१०/९२५	
	महाड, कि.मी. १०/५०० मध्ये बं कारपेट सिलकोटसह ५ भोराव सवाद निगर	.बी.एम., च करणे.			नविन काम	06/2	४/रा-२/१०/ ९ २ ह	
	रस्ता ता. महार २०/७०० ते ११/६०० ते १५/०० मध्ये बी कारपेट सिलकोटस् (भागाभागात)	ड, कि.मी. व १४/०० .बी.एम. व	- Y E	२३.७५ न	विन काम	०८/२४	१/स-२/१०/ १२ ५	
६६	ता. महाड कि.मी.	न/५०० ते		८.२५ निर्दे	त्रन काम	oC/38/	'रा-२/१० <i>/ 9.2 С</i>	
६७	भोराव सवाद निगडे	पिंपळवाडी प्रजिमा-४	ξ 8	१६.५० निव	न काम	0//2×/	JT_D / % _ / @ h _	

١	t	ŧ	•	Ĺ	1
.1	`				'

` [7	- т			
3	ा. कामाचे सीक्षाच नाच)	रस्ता संवर्ग च क्राप्तक	दि.१.४.०८ उर्वरीत	कामाची सलास्य (पूर्ण, प्रगतित,	I .
			अंदाजित किंमत (रु. लक्ष)	सुरू नाही, नवीन काम)	न जॉब क्रमांक
8					
	``	₹	४	ų	Ę
٤.	ता. म्हराळा, कि.मी. १८/०० हे १९/००.		१८.००	नविन काम	०८/२४/सा-२/१०/ ५४५
82	रा.मा. ९०, ता. तळा, कि.मी. ६४/३०० ते ६६/८००.		\$0.00	नविन काम	०८/२४/रा-२/१०/ ५ वर्
<i>د</i> بر	आंबेत बागमांडला रस्ता, रा.मा. ९९, ता. माणगांव, कि.मी. २/०० ते ४/००.	रा.मा. ९९	28.00	नविन काम	०८/२४/रा-२/१०/ ७४-८
८६	६०, ता. मुरूड, कि.मी. १/०० ते ४/०० मध्ये भागाभागात बी.बी.एम. व सिलकोट करणे.		१५.००	नविन काम	०८/२४/रा-२/१०/ पुरु
८७	मांदाड तळा निजामपूर पाचाड महाड विसापूर दापोली रस्ता रस्ता (भाग महाड ते पाचाड) ता. महाड, कि.मी. ८/०० ते १०/०० मध्ये बी.बी.एम., व कारपेट सिलकोटसह करणे.	रा.मा. ९६	Қ 0.00	नविन काम	०८/२४/स-२/१०/ १ जर
۵۵	मुरूड साळाव रस्ता, प्ररामा-४, कि.मी. १९/२०० ते १९/४०० मध्ये पूल व रस्त्याची दुरूस्ती करणे.	प्ररामा ४	१५.००	नविन काम	०८/२४/रा-२/१०/ १५०
CC	एकू ण व १० नवीन कामे		२५८९.९५		
१५०	एकू ण व १० कार्यक्रम		३५४६ .९७		

U. S. to Govi.
P.W.D., Mantralaya

. Г	अ	. वामाचे संक्षिप्त नाव	िता		T 6		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-]
	Ų.		नि औ		दि.१.४ उत्तरी		ामा सर्वास्थ	i	-	
					अंदाि		(पूर्ण, प्रग	1		
					किंमत	f	सुरू ना	ही,	जॉब क्रमांक	
							नवीन का	म)		
	१	2	3		8					
T	4	उरण पनवेल रस्त्याचे नुतनीकरण	i '			2	<u>ч</u>		Ę	
		करणे कारपेट व सिलकोट करणे		, ,	14.00		पूर्ण	- 1	०६/२४/स १/११/००८	
		पनवेल नेरे मालडूंगे रस्त्याचे हंदीकरण		l					२७/२४/सा १/११/००८ २८/२४/सा १/११/७०५	
		व मजबुतीकरण करणे (कारपेट करणे)							- 10111 VIVIOUT	
		नेरळ करोळे भिमाशंकर रस्त्याचे कि.मी.								
		१/४०० ते १/८०० मध्ये कारपेट करणे								
		नेरळ करोळे भिमाशंकर रस्त्याचे कि.मी.								
		५/०० ते ५/२०० मध्ये कारपेट करणे								
		नेरळ करोळे भिमाशंकर रस्त्याचे कि.मी.								
		१०/८०० ते ११/००० मध्ये कारपेट करणे								
-	l								•	
1 8		हमरापूर रावे सावई मार्गाचे डांबरी इ	हजिमा-इ	32	१.००		पूर्ण	08	./२४/रा १/११/०३७	\dashv
		नुतनीकरण करणे कि.मी. ०/०० ते ६/०० मध्ये बी.बी.एम. कारपेट करणे							अ/२४/रा १/११/०१३	
		पा वर्ष बा.बा.एम. कारपट करण						,	/२४/रा १/११/ ७०६_	
-	-	;								
9	F	रिळ करोळे भिमारांकर रस्ता, ०.७० र	तमा ५४	5	8.74		प्रगतीत	04	/२४/रा १/११/००३	\dagger
	'	के.मी. बीबीएम कारपेट करणे						1	/२४/रा १/११/००३	
									/२४/रा १/११/००४	
								०८.	/२४/रा १/११/००७	
2	- Fi	वपळे मोर्बे चिंद्रण देवीचापाडा रस्त्याचे प्र	<u></u>							
	नु	तनीकरण तसेच रुंदीकरण करणे	ाजमा-७	1	१५.००		प्रगतीत		/२४/रा १/११/०१०	
	ि	ह.मी. ०/०० ते ४/००						00,	/२४/रा १/११/००९ /२४ रा १ ५१	
3	क	शेळे खांडस गणपतीधाट रस्ता कि.मी. प्री								
		४/२०० ते १४/८०० कारपेट	जमा-८८		१०,००		प्रगतीत		२४/रा १/११/०१३	
	रि	ालकोट करणे							'२४/रा १/११/०१०	
	क	शेळे खांडस गणपतीधाट रस्ता कि.मी.						100/	२४/रा १/११/० ९	
		१/२०० ते १४/२०० कारपेट								
		लकोट करणे								
१०	खा	रपाडा सावरोली रस्ता रा.मा. ८१ रा.	HT /9		20.55	┼		<u> </u>		
	1क	.मी. २१/४०० ते २५/५०० चे	11. 65		२०.००		प्रगतीत	1	२४/रा १/११/०३६	
	नुत	नीकरण करणे बी.बी.एम. कारपेट						1	२४/स १/११/०१२	
	कर	णे						".	२४/स १/११/०५०	
११	वाह	कुळ वरवणे ते तिलोरे रस्त्याचे प्रजि	मा-१७		86.00	-			,	
	भाग	गभागात नुतनीकरण करणे कि.मी.	,	`	,,,,,,,	4	रु नाही		१४/स १/११/००५	
	0/0	०० ते ०/४२०, कि.मी. १/०३५ ते							१४/रा १/११/०११ १४/रा १/११/७ ९ ९	
	سر / ها	१००, कि.मी. ६/३१५ ते ६/०५०						٠, ١	7 11/037	
	0/	ने कारपेट करणे व कि.मी. ०/०० ते ४२० व कि.मी. १/२४५ ते ४/४१०								
	, मध्ये	रेंचे करण करणे रेंदीकरण करणे								\sim
i		·	}		l		j		WX.	<u>/'</u>

गट - ब व गट -क कार्यक्रम सन २००८-०६ । िशोप प्रकल्पव मंडल नदी मुंबई.

जिल्हा - रायगड, क्षेः ाज्यक्षत्र, जिल्हा कोड-२४

·	- रावगङ, काङ राज्यकात्र, जिल्हा काङ-र		दि.१.४.०८	कामाची]
अ. क्र	कामाचे संक्षिप्त नाव	रस्ता संवर्ग व क्रमांक	ाद.१.४.०८ उर्वरीत अंदाजित किंमत	सद्यस्थिती (पूर्ण, प्रगतित, सुरू नाही,	जॉब क्रमांक
		7		नवीन काम)	Ę
१	₹	3	8	٩	G
	गट ब-११ डांबरी नुतनीकरण व				
8	चौक कर्जत मुरबाड रस्त्याचे कि.मी. २९/०० ते २९/८०० बी.बी.एम. कारपेट करणे चौक कर्जत मुरबाड रस्त्याचे कि.मी. ४१/३०० ते ४२/७०० बी.बी.एम. कारपेट करणे	1	१२.८०	पूर्ण	०६/२४/स १/११/०१२ ०७/२४/स १/११/००२ ०८/२४/स १/११/ <i>०० ५</i>
3	खोपटा कोप्रोली केळवणे साई रस्ता रामा ८५ किमी ०/५०० ते १/८०० बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे	1	4.00	पूर्ण	०५/२४/स १/११/००२ ०६/२४/स १/११/००२ ०७/२४/स १/११/००३ ०८/२४/स १/११/० <i>०2</i> _
3	गव्हाणफाटा चिरनेर साई खारपाडा कि.मी. ५/०० ते १०/०० कि.मी. ०/०० ते ५/०० कारपेट व सिलकोट करणे व मोऱ्या बांधणे कि.मी. ३/८५० ते ४/४००, ६/९५० ते ७/१५०, ९/२६५ ते १०/००		8८.००	पूर्ण	०६/२४/सा १/११/००६ ०७/२४/सा १/११/००६ ०८/२४/सा १/११/७०३
8	खोपटा कोप्रोली केळवणे साई कि.मी. १०/०० ते १२/१०० कारपेट व सिलकोट करणे खोपटा कोप्रोली केळवणे साई कि.मी. २/८०० ते ६/०० कारपेट व सिलकोट करणे		40.34	पूर्ण	०६/२४/स १/११/००७ ०७/२४/स १/११/००७ ०८/२४/स १/११/०० ८

96

U. S. to Gove P.W.D., Mantralaya Mumbai 400 032

	31.					
	क	कामाचे संिःा नाव २	िर्स्ता संव च क्रमांव ३	ह उवंरीत अंदाजि किंमत	राह्यस्थिती त (पूर्ण, प्रगति सुरू नाही, नवीन काम	त, जॉब क्रमांक
	मिळणाऱ्य नुतनीकरा १३/०० रिम. कारा		ला बरी ते बी.	8८.००	सुरु नाही	ह •६/२४/स १/११/०३८ •७/२४/स १/११/०१४ •८/२४/स १/११/७२३
	०/०० ते ३ करणे, १४ पेण तालुक्ट रस्त्याचे ड करणे कि.म बी.बी.एम. व	स्यातील दादर बंदर सोनख नुतनीकरण करणे कि.मं /०० मध्ये बी.बी.एम. कारपे गातील दादर बंदर ते ऊर्णोलं गंबरीकरण व नुतनीकरण गी. ०/०० ते १/५०० मध्ये कारपेट करणे,	हे. हे ग्रा.मा. ५०	₹0.00 ₹4.00	सुरु नाही ८	०६/२४/स १/११/०३९ ०७/२४/स १/११/०१५ ०८/२४/स १/११/०९३ ०६/२४/स १/११/०४० ०७/२४/स १/११/०१६ ८/२४/स १/११/०९६
१६	कि.मी. ०/ बी.बी.एम. क पेण तालुक्यात गाव रस्त्य नुतनीकरण व १/०५० मध्ये व पेण तालुक्यात शिकी चाळ नं. व डांबरीकरण	व नुतनीकरण करणे ०० ते १/५०० मध्ये ारपेट करणे, नील रा.मा. १७ ते बर्डी :	प्रा.मा. १५	٥.00	सुरु नाही ०६/ ०७/	२/२४/स १/११/०४१ १/२४/स १/११/०४७ १/२४/स १/११/०४२ /२४/स १/११/०४२ /२४/स १/११/०१८ /२४/स १/११/०४३ २४/स १/११/०४९ २४/स १/११/०१९
्र वि श्र वि व व	हिंदीकरण करणे. श्रीवर्धन लोणेरा के.मी. ०/०० हे जरपेट व रूंदीक विर्धन लोणेरा ह.मी. ४२/०० ह रूंदीकरण करणे	रस्ता, रा.मा. ९८,		प्र	०८/२ गतीत गतीत	४/रा-२/११/२० ४/रा-२/११/ _{२१}

o. s. to o.

अ. क्र	कामाचे संक्षिप्त नाव	पर्का सं च ज्ञम	1	दि.१.४.० उर्वरीत अंदाजित किंमत	1	ार्च सद्यस्थित (पूर्ण, प्रगी सुरू नार्ह नवीन काम	ਹੀ ਕੋਰ, ਜੇ,	ाँ जॉब क्रमांक
१	?	3		×		4	_	Ę
२०	तळेखार रोहा रस्ता (भागाभागात) रा.मा. ६०, कि.मी. १३/३०७ ते १६/३०७ मध्ये कारपेट करणे.	i	30	₹५.	00	प्रगतीत		०७/२४/स-२/११/२२ ०८/२४/स-२/११/ _{०२०}
	खारी खाजणी रस्ता (भागाभागात) रा.मा. ९२, कि.मी. ६७/९०० ते ७३/९०० मध्ये नुतनिकरण करणे (कारपेट करणे)		१२	४५.	00	प्रगतीत	1	०७/२४/स-२/११/२३ ०८/२४/स-२/११/० २ ्
	तांबडी वाली रस्ता (भागाभागात) रा.मा. ९०, कि.मी. ५८/२५० ते ६०/०० मध्ये नुतनिकरण करणे (कारपेट करणे)	रा.मा. ९	0	१२.०	00	प्रगतीत		२८/२४/स-२/११/२४ २८/२४/स-२/११/०, <u>२</u> २
f	मुरूड आगरदांडा रस्ता, प्ररामा-४, कि.मी. ७/५०० ते ८/०० मध्ये डांबरी गृष्ठभागाचे नुतनिकरण करणे (कारपेट करणे)	प्ररामा. १	3	१०.५	(0)	प्रगतीत		७५/२४/सा-२/११/२५ ८/२४/सा-२/११/७ २३
ু ভ	रुरूड आगरदांडा रस्ता, प्ररामा-४, के.मी. २४/०० ते २४/५०० मध्ये डांबरी पृष्ठभागाचे नुतनिकरण करणे कारपेट करणे)					प्रगतीत		
ু ভ	रूड आगरदांडा रस्ता, प्ररामा-४, क.मी. २४/५०० ते २५/५०० मध्ये गंबरी पृष्ठभागाचे नुतनिकरण करणे कारपेट करणे)					प्रगतीत		
वि डां (व	ागरदांडा खाजणी रस्ता, रा.मा. ९२, र इ.मी. १३/५०० ते १४/०० मध्ये बिरीपृष्ठभागाचे नुतनिकरण करणे हारपेट करणे)	ा.मा. ९२		३३.५ ०		प्रगतीत		०/२४/रा-२/११/ः६ ८/२४/रा-२/११४० २७४
कि १६ डांग् (क	कण पाली खोपोली रस्ता, रा.मा. ९२, इ.मी. १०/६०० ते १३/००, १५/०० ते ४/२०० व ३६/३०० ते ३७/२०० मध्ये बरीपृष्ठभागाचे नुतनिकरण करणे जरपेट करणे)					प्रगतीत		
कि डांब (क	ळाव तळेखार रस्ता, रा.मा. ९१, रा .मी. ३५/०० ते ३५/५०० मध्ये बरीपृष्ठभागाचे नुतनिकरण करणे गरपेट करणे)			₹.५०	,	प्रगतीत		/२४/रा-२/११/२७ /२४/रा-२/११ <mark>/</mark> ०२ ⁻ न्
रा.म ७० ७६	लाड ते विळे रस्ता (भागाभागात), रा. मा. ६०, कि.मी. ६८/८०० ते /८००, ७४/०० ते ७४/५००, /०० ते ७६/५०० मध्ये	मा. ६०		80.00	3	प्रगतीत	0(128 21-2 99/228
	ारीपृष्ठभागाचे नुतनिकरण करणे (रपेट करणे)							CAA

910-

ſ	-3 <u>1</u> .	वगमाचे संक्षिप्त नाव	Tital a			-	,
	ऋ	नगरान सन्दाप्त नाव	पेरता संव व क्रमां	1		कानाची	(1) \(\sigma \)
			ा अध्यक्ष	क उर्वरीत अंदाणि	1	्रसगरिशत ८०० ६	
ļ				जन्मत विन्मत	- 1	(पूर्ण, प्रगति सुरू नाही	' 1 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
				1.1.4(1		सुरू नाहा नदीन काम	',
						ानाम जगन	
	१	ę	3	8	\dashv	4	Ę
	२७	९ अलिबाग रोहा कणघर वावे रस्ता,		० १४	.00	प्रगतीत	
		रा.मा. ९०, (भाग तळा ते तळेगांव)					०८/२४/रा-२/११/०२ (०
		कि.मी. २२/०० ते २४/०० मध्ये					-1 (3) (1 () (1) 32 (0)
		डांबरीपृष्ठभागाचे नुतनिकरण करणे					
		(कारपेट करणे)					
	२८	महाड रायगड रस्ता, रा.मा. ९६, कि.मी.	रामा १	६ ७७.	1.0	प्रगतीत	
		८/६०० ते ११/६०० मध्ये	· · · · · · ·	1 00.	٦٠	หาเตเต	०७/२४/रा-२/११/३०
		डांबरीपृष्ठभागाचे नुतनिकरण करणे					०८/२४/रा-२/११ [/] ०२ ८
		(कारपेट करणे)					
		पाचाड रायगड निजामपूर रस्ता, रा.मा.			_		
		९६, कि.मी. ०/०० ते २/०० मध्ये				प्रगतीत	
		डांबरीपृष्ठभागाचे नुतनिकरण करणे					
	- 1	(कारपेट करणे)					
	- }	Train a final final					
	l	महाड करंजाडी विसापूर रस्ता, रा.मा. ९६, कि.मी. ६/०० ते ८/०० मध्ये				प्रगतीत	
		डाबरापृष्ठभागाचे नुतनिकरण करणे (कारपेट करणे)					
		·					
	1	तळा मांदाड रस्ता, रा.मा. ९६, कि.मी.				प्रगतीतं	
		०/०० ते २/०० मध्ये डांबरी पृष्ठभागाचे नुतनिकरण करणे (कारपेट करणे)					
	- [पुरानिकरण करण (कारपट करण)					
L	_						
	२९ म	मांदाड रोवळा रस्ता, रा.मा. ९५, कि.मी. र	ा.मा. ९५	१४.०	0	प्रगतीत	०७/२४/रा-२/११/३१
		१/०० ते २/०० मध्ये डांबरी पृष्ठभागाचे					०८/२४/रा-२/११/
		नुतनिकरण करणे (कारपेट करणे)					()
	\perp						
	30 3	भांबेत बागमांडला रस्ता, रा.मा. ९९, र	ा.मा. ९९	१२.००	5	प्रगतीत	०७/२४/रा-२/११/३४
		क.मी. ४३/०० ते ४६/०० मध्ये डांबरी					०८/२४/स-२/११ /ुठुठ
		ष्ठभागाचे नुतनिकरण करणे (कारपेट					1 7.30
	্ব	न्रणे)					
-	37	गंबेत बागमांडला रस्ता, रा.मा. ९९,			-	प्रगतीत	1
		n.मी. ३१/३०० ते ३३/०० मध्ये डांबरी					
		ष्ठभागाचे नुतनिकरण करणे (कारपेट					
	क	रणे)					
3	9 हर	कोल घोडेघुम शिलीम मांजरवणे रस्ता प्री	जमा-३९	4.00	-	प्रगतीत	010 / D.Y / TT 2 / 20 / 2:
	ते	रा.मा. ९७, प्रजिमा-३९, कि.मी.	,)	٦.٥٥	Ι,		०७/२४/स-२/११/३५ ०८/२४/स-२/११
	₹/	/०० ते ४/०० व १०/१०० ते ११/१००					०८/२४/रा-२/११
	मध	ये डांबरी पृष्ठभागाचे नुतनिकरण		İ			
	क	रणे (कारपेट करणे)					
3:	र कर	डगांव हरवीत मेंदडी रस्ता प्रजिमा- प्रजि	TITE 200				
*	38	४, कि.मी. २/०० ते ४/०० मध्ये	141-58	१३.००	Я	1	०७/२४/रा-२/११/३७
	डांग	बरी पृष्ठभागाचे नुतनिकरण करणे				İ	०८/२४/स-२/११/७७३
	(ਰ	नाग्रीट क्यांगे।					

		अ	. वामाचे सन्तिप्त नाव		it to	tout I to		to (Martine		
		357			विवय	विम् दि: ॥५०	१.४.०८ वेरीत			
						1	राजित दाजित	सताः (पूर्ण, प्रग	1	• 1
						ि	कंमत	सुरू न	ाही,	जॉब क्रमांक
-								नवीन क	1म)	
		१	7		3		8			
			कुडगांव हरवीत मेंदडी रस्ता प्र	जिमा-			•	4		ξ
			[३४, कि.मी. ६/०० ते ८/००	रिश्च				प्रगतीः	ਜ	
			डांबरी पृष्ठभागाचे नुतनिकरण (कारपेट करणे)	करणे						
			•							
		\$\$	पाली कांडले येरळ जामगांव निज	ामपूर !	प्रजिमा-	38	0.00	प्रगतीत	1 0	७/२४/रा-२/११/३८
			रस्ता प्रजिमा-३१, कि.मी. ६/० ७/०० मध्ये डांबरी पृष्ठभ						0	८/२४/रा-२/११/०३३
			नुतनिकरण करणे (कारपेट करणे)	गगाचा						
	+	- 1	कांदळगांत्र शिरवली जीता रस्ता प्रि							
			४२, कि.मी. ६/०० ते ८/००	नमा- प्र	जिमा-४	२ १	8.00	प्रगतीत	01	७/२४/रा-२/११/३९
		3	अंबरी पृष्ठभागाचे नुतनिकरण व	मध्या हरणे						:/२४/रा-२/११/०३४
			कारपेट करणे)							
	\vdash	38 7	कूण व -११ जूनी कामे							
	r	_	6			021	₹.३२			·
		ब	- ११ नवीन कामे							
		१ क	र्जत डोणे रस्ता रा मा ३५ कि मी	171	मा ३५	१०४.०				
		151	७/०० ते ४७/२००(भागाभागात र्ह	t "	" 47	100.0	, ,	त्वीन काम		०८/२४/रा १/११/०३
		बा	एम व कारपेट सिलकोट करणे)							
	;	२ नेर	ळ माथेरान रस्ता प्रजिमा ९ किमी	সৃতি	नमा ९	२६.२५		वीन काम	-	
		१/	०० ते ८/२०० (भागाभागात बी बी			, ,,,	` '	जान फाम		०८/२४/रा १/११/७३६
-	_		व कारपेट सिलकोट करणे)							
	₹	िसार	तरोली खारपाडा रस्ता रा मा ८१	राम	∏ ८१	३५.२०	नर	त्रीन काम	 	२८/२४/रा १/११/ _{०३५}
		बी ।	गी ९/०० ते १२/०० (भागाभागात ब एम व कारपेट सिलकोट करणे)	T)		•				3, 10, 11, 17, 10, 26
			The filtrane axer)							
\vdash	8	टाक	ाई आडोशी रस्ता प्रजिमा १५कि.मी	1						
		8/0	१० ते ९/३०० (भागाभागात बी बी	प्रजिम	ग १५	१५.००	नवं	ोन काम	0	८/२४/रा १/११/०ुस-
		एम :	व कारपेट सिलकोट करणे)							
			,							
	4	रा म	ा ३५ ते कडाव तांबस खांडपे	प्रजिम	T 02					
		कोंढा	णे रस्ता प्रजिमा १३ किमी २४/००	NIOIH	1 (5)	६.१५	नवी	न काम	00	८/२४/रा १/११/०३ १
		त ब	बि एम व कारपेट सिलकोट							
		करणे								
3	-	लोहोप	चाक कर्जत मुरबाड रस्ता रामा	रामा	36	१२१.३०	1 ===	न काम		
		₹ ८ 1	क मी१०/०० ते २३/६०० मध्ये			111.40	1 491-	न काम	०८	/२४/रा १/११/७४०
		षा बी	एम व कारपेट सिलकोट करणे							
	4									
૭		चाकः किसी	आसरे खालापूर रस्ता प्रजिमा १४	प्रजिमा	१४	१८.५०	नवीन	काम	0/	/DV /JT 9 /99 /
		विकार विकार	२/०० ते ३/५०० मध्ये बीबीएम पेट सिलकोट करणे						-6/	^{(२४/रा १/११/५} ६९)
	\perp							- 1		

अ. झ	काषाचे संक्षित नाव	िल्ता संबर्ग च तत्पाक	दि.१.४.०८ उनेमित ेदाजित किंगत	कामार्चः सर्घाग्यती (पूर्णं, प्रगतित. सुरू नाही, नवीन काम)	जॉब क्रमांक
१	२	₹	γ	ų	ξ
۷	चौक कर्जत मुरबाड रस्त्याचे नृतणीकरण करणे (भागाभागात बी बी एम व कारपेट सिलकोट करणे)	रामा ३८	१७.६०	नवीन काम	०८/२४/सा १/११/७५०
९	कशेळे खांडस गणपतीधाट रस्ता कि मी ३/५०० ते ४/०० मध्ये बी बी एम व कारपेट सिलकोट करणे	प्रजिमा ११	६,००	नवीन काम	०८/२४/सा १/११/ _{०४.३}
8	एकूण ब-११ नवीन कामे		340.00		
83	एकूण ब-११ कार्यक्रम		993६.३२		

U. S. to Govi. P.W.D., Mantralaya Mumbai 400 032 गट - ब व गट -क कार्यक्रम सन २००४-०९ विशेष प्रकलाव मंडळ, नवी मुंतई. जिल्हा - सबगड, क्षेत्र-सज्यक्षत्र, जिल्हा कोड-२४

	भ. कामाचे संभिक्त ताल				
a	11 11 2000 11 110	रस्ता संव		कागाची	
"	'	व क्रमांक	उर्वरीत	सद्यस्थिती	
			अंदाजित	(पूर्ण, प्रगतित.	
			किंमत	सुरू नाही,	र्जाल क्रमांक
				नवीन काम)	नाल अस्तिक
-					
१	?	₹	8	4	ξ
	गट ब-१२ - थेट रस्ते	नतनीकरण	। करणे	<u> </u>	4
1 8					
`	1 11 3/410 (41)	रा.मा.३८	१५.००	पूर्ण	०६/२४/रा १/१२/००३
	३८ कि.मी. २६/०० ते २९/००				०७/२४/सा १/१२/००१
	बी.बी.एम. कारपेट सिलकोट करणे				०८/२४/रा १/१२/ _{००%}
					-, (3, (1, (7, (7, (3, 3))))
7	सावरोली खारपाडा रस्ता कि.मी.				
`	१९/६०० ते २९/००	रामा .	१८.३२	प्रगतीत	०५/२४/रा १/१२/००१
	777 dop (1 44) 99	८१		•	०६/२४/रा १/१२/००१ .
			1		०७/२४/स १/१२/००२
3	TIETE ONE -	-		1	०८/२४/स १/१२/ _{००} ू
۲	महाड भोर पंढरपूर रस्ता, रा.मा.	रा.मा. ७०	8.40	पूर्ण	०७/२४/रा-२/१२/००४
	७०, कि.मी. ८/०० ते १९/००,				
	रूंदीकरण, मजबुतीकरण,				०८/२४/स-२/१२/ _{६०६}
	बी.बी.एम. व कारपेट करणे				
	(भागाभागात)				
3	एकूण गट - व १२ जूनी कामे		3/0 /2		
			30.62		
0	गट - व १२ नवीन कामे	0			
			. 0		
- 3	एकूण गट - व १२ कार्यक्रमे		30.८२		

U. S. to Gove.
P.W.D., Mantralaya
Mumbai 400 032

अ. क्र	कामाचे संक्षिप्त नाव	रस्ता संवर्ग च क्रमांक	दि.१.४.०८ इवंरीत अंदाजित किंगा	कागत्वी सर्ह्यास्थती (पूर्ण, प्रगतित, सुरू नाही, नवीन काम)	व्याच क्रमांक
<u>و</u>	₹	8	१२	१५	२८
<u> </u>	गट ब-१३ - थेट रस	ते सुधारणा	करणे		
8	सावरोली खारपाडा रस्ता किमी १९/६०० ते २९/००	रामा ८१	२.०६	प्रगतीत	०५/२४/स-२/१३/००८ ०६/२४/स-२/१३/००९ ०७/२४/स १/१३/००४ ०८/२४/स १/१३/००९
8	एकूण गट ब -१३ प्रगतीपथा	वरील कामे	२.०६		
-	० गट - ब १३ नवीन कामे				
			0,0		
	१ एकूण गट - व १३ कार्यक्रमे		٥, ۶	Ę	
-	० गट ब- १४ कार्यक्रम		0.0	0	

Thomas

22

PAN

भट - ब व भट -क कार्यक्रम रान २००८-०९ विशेष प्रकल्पव मंडळ, नवी पुंबई. जिल्हा - सयमङ, क्षेत्र-सज्यक्षत्र, जिल्हा कोट-२४

Γ	अ.	कामाचे संक्षिप्त नाव	रस्ता संवर्ग	दि.१.४.०८	कामाची	
1	क्र	10 B 2 X020 XI 10 2	व क्रमांक	उर्वरीत	सद्यस्थिती	
	~		9 20 1190	अंदाजित अंदाजित	(पूर्ण, प्रगतित,	
4				किंमत	सुरू नाही, नवीन	जॉव क्रमांक
				19/10	काम)	वात्य अभ्यायम
ļ					9/11/	
	१	3	₹	8	ц	Ę
		गट ब-१५ - रुर्द	किरण करणे	Ì		
	१	कोठींबे जामरूंग रस्ता रुंदीकरण	प्रजिमा १२	२.२०	पूर्ण	०५/२४/रा-१/१५/००३
		करणे कि.मी. ४/०० ते ४/२००				०६/२४/रा-१/१५/००३
		व ६/८०० ते ७/००				०७/२४/रा-१/१५/००१
						०८/२४/रा-१/१५/००9
						1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	२	कशेळे खांडस गणपतीघाट रस्ता	प्रजिमा ११	٥.८٥	पूर्ण	०५/२४/रा-१/१५/००४
		रुंदीकरण करणे कि.मी. १४/३००				०६/२४/रा-१/१५/००४
		ते १५/००				०७/२४/रा-१/१५/००२
						०८/२४/रा-१/१५/००३
<u> </u>						
	3	कशेळे खांडस गणपतीघाट रस्ता	प्रजिमा ११	०.६०	पूर्ण	०५/२४/सा-१/१५/००५
		रुंदीकरण करणे कि.मी. १२/००				०६/२४/रा-१/१५/००५
		ते १२/६००				०७/२४/रा-१/१५/००३
						०८/२४/रा-१/१५/७७३
-	8	कशेळे खांडस गणपतीघाट रस्ता	मन्त्रिम १९	0.47	प्रगतीत	
	°	रुंदीकरण करणे कि.मी. १२/००	प्राणमा ६६	0.44	หาเกเก	०५/२४/सा-१/१५/००२
						०६/२४/रा-१/१५/००२
i		ते १२/६००				०७/२४/रा-१/१५/००४
						०८/२४/रा-१/१५/ _{००६} °
	4	राष्ट्रीय महामार्ग क्र. १७ ते वाशी	प्रजिमा-२९	६८.०० .	सुरु नाही	०६/२४/रा १/१५/००९
		वढाव काळैश्री रस्ता कि.मी.			-	०७/२४/रा-१/१५/००६
		०/०० ते ८/५०० चे रुंदीकरण				०८/२४/स-१/१५/७८५
		करणे खडीकरण बी.बी.एम.				3
		कारपेट करणे				
						·
	ч	एकूण गट -व १५ जूनी कामे		७२.१२		
	0	गट - ब-१५ नवीन कामे		0.00		
	Ų	एकूण गट -व १५ कार्यक्रमे		७२.१२		

Agreent of

गट - ब व गट -क कार्यक्रम सन २००८- βe^{i6} विशेष प्रकल्पव मंडळ, नवी मुंबई.

जिल्हा - रायमः अत्र-राज्यक्षत्र, जिल्हा कोड-२४

	37.	कामाचे संक्षिप्त नाव	T			
	क्र	1	रस्ता संवर्ग	दि.१.४.०८	कामाची	
			व क्रमांक	उर्वरीत	सद्यस्थिती	
				अंदाजित किंमत	(पूर्ण,	
					प्रगतित, सुर	जॉब क्रमांक
			1		नाही, नवीन	गांच प्रामाक
					काम)	
	1 8				1	
	 `	2	3	×	4	
		गट ब-१६ - कोकण	ा विकास का	र्यक्रम	 	Ę
	१	शेमडी चावणी रस्ता कि.मी.				
		०/०० ते ६/०० रुंदीकरण व	ग्रामा ६४	२०.००	प्रगतीत	०५/२४/रा १/१६/००६
		डांबरीकरण करणे				०६/२४/रा १/१६/०१०
- 1		जानरानगरण करण	1			
						०७/२४/रा १/१६/००२
	2	रा.मा. ६० ते गौळवाडी रस्ता,	-			०८/२४/रा १/१६/_{०७})
	-	दोलाम १.८	इजिमा-५६	२.७५	प्रगतीत	०७/२४/रा-२/१६/००४
	,	णीननानी ६ -०		1		०८/२४/सा-ं२/१६/ _{७०६}
	1.	ाळवाडा, कि.मी. ०/० ते				97 (07 (1° (7 (4) 80 %
		२/००, खडीकरण व डांबरीकरण	1	1		•
	1°	मरणे .		1		
-	3 7	I II III				
	2 4	ा.म.मा. १७ ते पुगांव चिंचवली इ	इजिमा-५८	8.40	प्रगतीत ०	
	١٧	स्ता, इजिमा-५८, खडीकरण व		```\		७/२४/रा-२/१६/००५
	ड	बिरीकरण करणे.		1	0	८/२४/रा-२/६/ ००३
	४ म	तवली मर्व गाम				
	1	ठवली खुर्द रस्ता, रा.मा. १०८, ग्र	ा.मा. १०८	१.३५	प्रगतीत ०	10 / DV / TT D / 105 +
	119	5.मी. ०/० ते १/००, खडीकरण			1	७/२४/रा-२/१६/००६
	a	डांबरीकरण करणे.			0,	८/२४/रा-२/१६/क्
	७ हाउ	में अंगांच - 6		1		
	ति	से अंतर्गत रस्ता, कि.मी. ०/० यो	जनाबाह्य	8.84	प्रगतीत ०७	1201/2
	1 ''	५, १, खंडाकरण वा			- 1	१/२४/रा-२/१६/००७
	डाब	वरीकरण करणे.			100	/२४/रा-२/१६/८७५
	ह भार	नगांव आराळी रस्ता, कि.मी. यो				
-	0/0	हो द्वाराका रस्ता, कि.मा.। या	जनाबाह्य	8.40 5	गितीत ०७	/2V/II 2/95/
	ارا	े ते ०/७००, खडीकरण व			-	/२४/रा-२/१६/००८
	1	रीकरण करणे.	1		100	/२४/रा-२/१६/००४
	७ घोस	ाळे सुखधरवाडी मुकटे रस्ता, योज				·
	कि.ग	मी. ०/० ते १/००, खडीकरण	ानाबाह्य	१.२५ प्र	गतीत ०७,	′२४/रा-२/१६/००९
1	व ड	ंबरीकरण करणे.				२४/रा-२/१६/००८
		। रशक्राचा कारण,		1	- '	101111111111111111111111111111111111111
1	1	1				
	खांडे	करवाडी जोड रस्ता, ग्रा.मा. ग्रा.म				
1	865	कि.मी. ०/० ते १/६५०	T. १९२	२.५० प्रा	ातीत ०७/	२४/रा-२/१६/००१०
	Tet alla	141.41. 0/0 A 8/E40,		[04/	70/71-7/79/0080
1	9510	करण व डांबरीकरण करणे. <u> </u>			100/	२४/रा-२/१६/००८
	1			1		
8	तोरण	गहा गता —				
`	(1) (3)	गडा रस्ता, ग्रा.मा. ४४ ग्रा.मा	. 88	२.५० प्रगत	तीत ००/-	V/TI 2/05:
	।क.मा	. ०/० ते १/००, खडीकरण			, -, ,	४/रा-२/१६/००११
	व डाब	रीकरण करणे.			105/3	४/रा-२/१६/००९
						1 23

ई

अ.	कामाचे संक्षिप्त नाव	T D 40'		Υ	
1	पगमाप साक्षपा नाव	रस्ता असंधी	दि.१.४.०८	कामाची	**
क्र		च क्रमांक	उर्वरीत	सद्यस्थिती	
			अंदाजित किंमत	(पूर्ण,	
				प्रगतित, सुरू	जॉब क्रमांक
				नाही, नवीन	
				काम)	
<u> </u>					
٤	?	3	४	ч	ξ
90	ताडगांव खेमवाडी रस्ता, ग्रा.मा.	ग्रा.मा. ४३	٥٥.٧	प्रगतीत	०७/२४/रा-२/१६/००१२
	४३ कि.मी. ०/० ते २/००,				०८/२४/रा-२/१६/०५०
	खडीकरण व डांबरीकरण करणे.				9/ (9/ (/ (/ (/ (/ (/ (/ (/ (/ (/ (/ (/ (/ (/
90	एकूण गट -व १६ जूनी कामे		39.30		
0	गट - व-१६ नवीन कामे				
	1 14 1411 471		00.00		
90	एकूण गट -व १६ कार्यक्रमे		39.30		
292	एकूण गट-ब कार्यक्रम				
` ' ' '	र्भूरा गण्य पर्रायक्रम		४८३४.५९		

5. S. to Gove

U. S. to Gove. P.W.D., Mantralaya Mumbai 400 037

ई

zY

गट - ब व गट -क कार्यक्रम सन २००८-०९ विशेष प्रकल्पव मंडळ, नवी मुंबई. जिल्हा - रायगड, क्षेत्र-राज्यक्षत्र, जिल्हा कोड-२४

कामाचे संक्षिप्त नाव रस्ता संवर्ग दि.१.४.०८ कामाची क्र व क्रमांक उर्वरीत सद्यस्थिती अंदाजित किंमत (पूर्ण, प्रगतित, सुरू नाही, नवीन जॉब क्रमांक काम) १ ₹ १५ २८ गट क-१७ - अपघात प्रवण क्षेत्राची सुधारणा करणे 0 0.00 गट क-१८ - अपघात प्रवण क्षेत्रांची सुधारणा वगळून अन्य अभियांत्रिकी सुधारणा करणे पेण तालुक्यातील पेण बेलवडे इजिमा-३१ १८.०० प्रगतीत ०६/२४/सा १५१८/००६ रस्त्यावरील कि.मी. २/०० मधील ०७/२४/रा १/१८/००२ खिंडीची व तीव्र उताराची ०८/२४/रा १/१८/००९ सुधारणा करणे तीव्रता कमी करुन खडीकरण व बी.बी.एम. कारपेट करणे खारपाडा सावरोली रस्ता रा.मा. रा.मा. ८१ 20.00 सुरु नाही ०६/२४/सा १/१८/००५ ८१ कि.मी. १९/४०० ते २९/०० ०७/२४/सा १/१८/००१ मध्ये भागाभगात क्रॅश बॅरीअर ०८/२४/सा १/१८/_{००}ू बसविणे ८०० मिटर लांबी एकूण गट क-१८ जूनी कामे 36,00 गट क-१८ नवीन कामे 00.00 एकूण गट क-१८ कार्यक्रम 36.00 गट क-१९ - २० - व २१ 0.00 गट क-२२ - लहान मोऱ्यांची सुधारणा करणे चौक कर्जत मुरबाड रस्ता किमी रामा-३८ १.९९ पूर्ण ०५/२४/स १/२२/००८ २५/४०० मधील मो-या ०६/२४/रा १/२२/००२ ०७/२४/स १/२२/००१ ०८/२४/स १/२२/_{७०}५ दुरशेत ते खरोशी रस्त्यावरील इजिमा-३० 84.00 सुरु नाही ०६/२४/रा १/२२/००६ नदिवरील बाळगंगा पुलाची ०७/२४/रा १/२२/००२ दुरुस्ती करणे कि.मी. ०/१०० ०८/२४/सा १/२२/८० इ

गांक

२/००७ २/००३ २/_{००}३

मुंबई

३र.	कागाचे संक्षिप्त नाव	रस्ता संवर्ग	दि.१.४.०८	कामाची	
345		व अभांक	उनेरीत	सहास्थिती	
- 1	·	ļ	अंदाजित किंमत	(पूर्ण, प्रगतित,	
				सुरू नाही, नवीन	जॉब क्रमांक
				काम)	
१	₹	8	१२	१५	२८
3	पेण तालुक्यातील इजिमा-३१	ग्रा.मा. ५१	₹0,00	सुरु नाही	०६/२४/सा १/२२/००७
	भोरकसवाडी रस्त्यावर पाईप मोरी				०७/२४/रा १/२२/००३
	एैवजी २ ठिकाणी स्लॅब ड्रेन				०८/२४/स १/२२/: ्
	करणे कि.मी. ०/०० ते १/००,				~
	कि.मी. ०/०५० ते ०/७५०				
			25.00		
3	एकूण गट क-२२ जूनी कामे		38.99	\$	
-	एकूण गट-क कार्यक्रम जूनी		98.80	3	
	कामे				14
			-		
(एकूण गट-क कार्यक्रम नवीन	ſ	0.00		
	कामे				
-	पुरुकुण गट-क कार्यक्रम	 	७४.९	9	
	2) / % - 10 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30	-		-	
२१	७ एकूण गट ब व क कार्यक्रम		४९०९.५	2	

.अधीक्षक अभियंता

विशेष प्रकल्प मंडळ, नवी मुंबई

U. S. to Gow P.W.D., Mantralaye Mumbai 400 03